

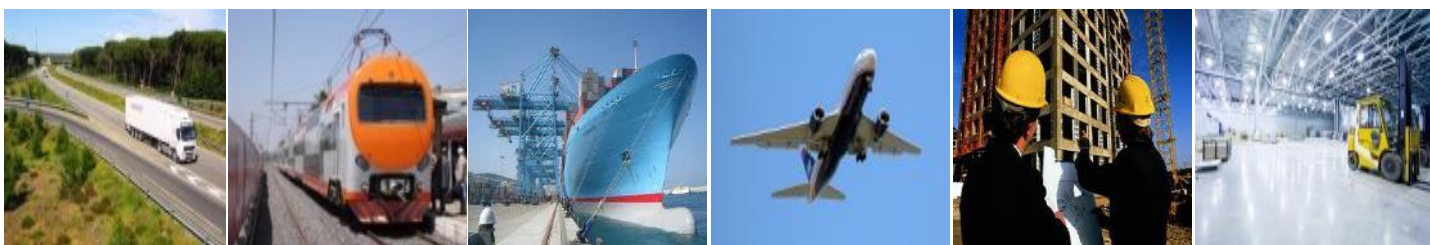


Unión Europea
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Invertimos en su futuro



Stratégie et actions structurantes du secteur de l'Équipement, du Transport et de la Logistique AU MAROC



Septembre 2014

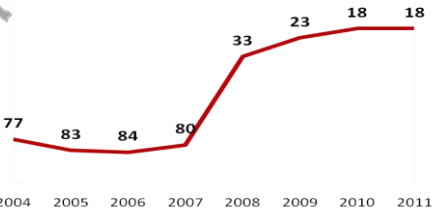
Atouts du Maroc comme plate-forme pour l'investissement

une excellente connectivité et des marchés en libre échange
un positionnement géostratégique aux portes du marché européen ...

Connectivité



Classement mondial du Maroc de l'indice de connectivité maritime



Accords de libre échange



Accords signés (marchés de près de 1.5 milliards de consommateurs) : Ligue arabe, USA, UE, Turquie, EAU, Jordanie, Tunisie et Egypte



Accords en cours (marchés de près de 200 millions de consommateurs) : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine, Communauté Économique et Monétaire des Etats de l'Afrique Centrale et Canada

 Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique

Tanger – Algeciras → 14 Km
Laayoune – Las Palmas → 242 Km

 Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT DU MAROC EN CHIFFRES



RESEAU ROUTIER
41 430 Km routes revêtues
15 900 Km routes non revêtues



RESEAU AUTOROUTIER
1 416 Km en service
384 Km en construction



RESEAU VOIE EXPRESS
727 Km en service
188 Km en travaux



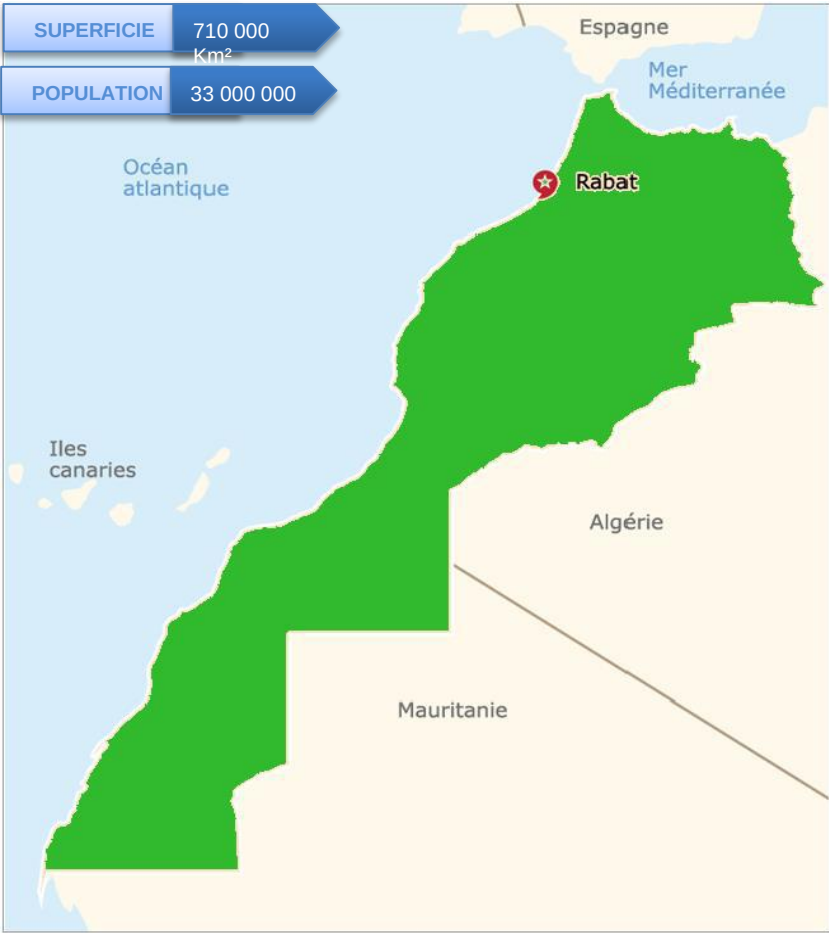
RESEAU FERROVIAIRE
Ligne classique : 2 109 Km en service
Grande vitesse : 200 Km en travaux



PRINCIPAUX AEROPORTS
Nombre : 8



INFRASTRUCTURE PORTUAIRE
38 ports (13 de commerce international,
19 de pêche et 6 ports de plaisance)



REGLEMENTATION DES MARCHES PUBLICS AU MAROC



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

Principes généraux des marchés publics au Maroc

- ☐ Liberté d'accès à la commande publique
- ☐ Égalité de traitement des concurrents
- ☐ Transparence dans les choix du maître d'ouvrage
- ☐ Préservation des droits des concurrents et renforcement des voies de recours
- ☐ Renforcement des règles de déontologie et de moralisation



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

Principes fondamentaux de passation des marchés public

➤ *Transparence*

La transparence dans le dispositif marocain a été consacrée à travers les mesures suivantes :

- L'obligation de publier le programme prévisionnel annuel dans le portail des marchés publics (www.marchespublics.gov.ma) et dans les journaux;
- La réduction de l'intervention humaine à travers la dématérialisation des procédures et le recours aux supports électroniques (publication des avis d'appels à la concurrence, des programmes prévisionnels, des résultats d'appel d'offres;
- La possibilité donnée aux concurrents de télécharger gratuitement les dossiers d'appel d'offres à partir du portail (www.marchespublics.gov.ma);



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Principes fondamentaux de passation des marchés publics (suite)

- L'augmentation des délais de publicité de 21 à 40 jours pour les marchés d'une certaine importance (Montant des travaux $\geq$ 63 Mdh);
- L'institution d'un règlement de consultation précisant des critères d'admissibilité et d'attribution, objectifs et non discriminatoires;
- La généralisation de l'ouverture des plis en séance publique pour l'ensemble des appels à la concurrence;
- La possibilité d'obtenir auprès de l'autorité contractante toute clarification concernant les dossiers d'appel d'offres et obligation de les communiquer à tous les concurrents;
- L'information systématique des concurrents non retenus des motifs de leur éviction;

| 7



Principes fondamentaux de passation des marchés publics (suite)

- La possibilité de réclamation offerte aux concurrents, à travers l'institution d'un mécanisme de recours auprès du maître d'ouvrage d'abord, du Ministre intéressé et de la Commission des Marchés;
- L'obligation faite au maître d'ouvrage de publier l'estimation des coûts des prestations;
- *L'adoption de la règle du mieux disant en vue d'obtenir un meilleur rapport qualité/prix dans la réalisation des prestations, notamment pour les prestations intellectuelles complexes;*
- ***L'accès libre à toutes les entreprises non installées au Maroc pour participation aux appels d'offres ouverts***



Rappel des textes législatifs et réglementaires Marchés publics au Maroc

- **Décret n°2-12-349 du 20 mars 2013 relatif à la passation des marchés de l'État**
- **CCAG-T approuvé par le Décret n° 2-99-1087 du 4 mai 2000 (un projet en cours d'actualisation du nouveau CCAG en cours d'adoption)**
- **CCAG-EMO approuvé par le Décret n° 2332-01-2 du 4 juin 2002**
- **Dahir du 28/08/1948 sur le nantissement des marchés publics**
- **Dahir n° 1-56-211 du 11/12/1956 relatif aux garanties pécuniaires des soumissionnaires et adjudicataires de marchés publics**
- **Décret n° 2-03-703 du 13 novembre 2003 relatif aux délais de paiement et aux intérêts moratoires en matière de marchés de l'Etat**
- **Décret n° 2-94-223 du 16 Juin 1994 instituant un système de qualification et de classification des entreprises de BTP**
- **Décret n° 2-98-984 du 22 mars 1999 instituant un système d'agrément des BET**
- **Arrêté du Premier ministre n° 3-14-08 du 10 mars 2008 fixant les règles et les conditions de révision des prix des marchés publics**



Planification stratégique et visibilité futuriste

Préparation de plans directeurs à long terme pour le développement des infrastructures de transport :

- **Plan route à l'horizon 2035**
- **Stratégie portuaire nationale à l'horizon 2035**
- **Schéma directeur du réseau des lignes pour train à grande vitesse et des lignes ferroviaires classiques à l'horizon 2035**
- **Stratégie nationale pour le développement de la compétitivité logistique à l'horizon 2030**
- **Schéma directeur de développement des aéroports à l'horizon 2030**

Plan de développement et de modernisation des infrastructures de transport

Plan Route



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

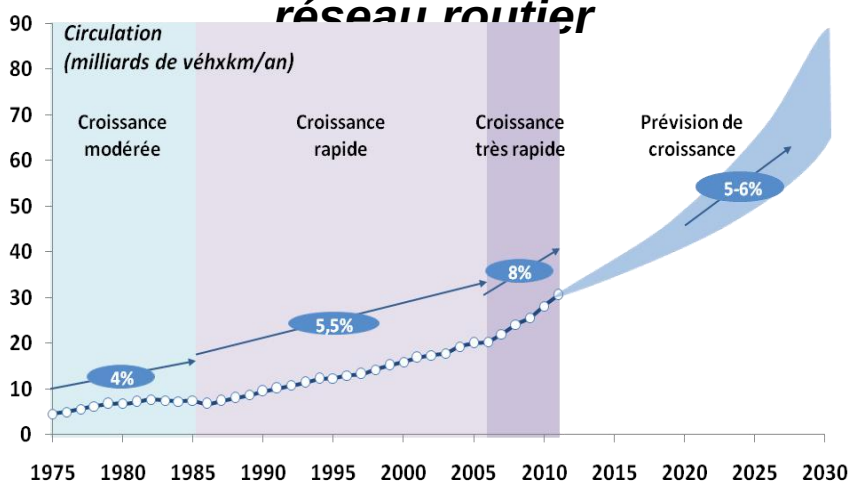
Plan route 2035

Croissance de la circulation

- Traffics interurbains**
 - Croissance moyenne de l'ordre de 5 à 6% par an
- Transport de Fret**
 - Progression de l'ordre de 3 à 4% par an
- Traffics périurbains**
 - Forte augmentation de mobilité de l'ordre de 6% en moyenne (jusqu'à 8% en fonction des situations)
 - Périmètre des trafics les plus importants en volume à cause de la conjugaison de tous les facteurs de croissance
- Rabat-Casablanca**

- En moyenne, la circulation sera multipliée par 2,5 à l'horizon 2030.
- Le trafic moyen sur les RN : 10.000 véh/j au lieu des 4.200 véh/j actuellement.

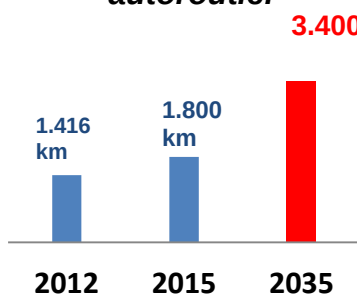
Evolution de la circulation sur le réseau routier



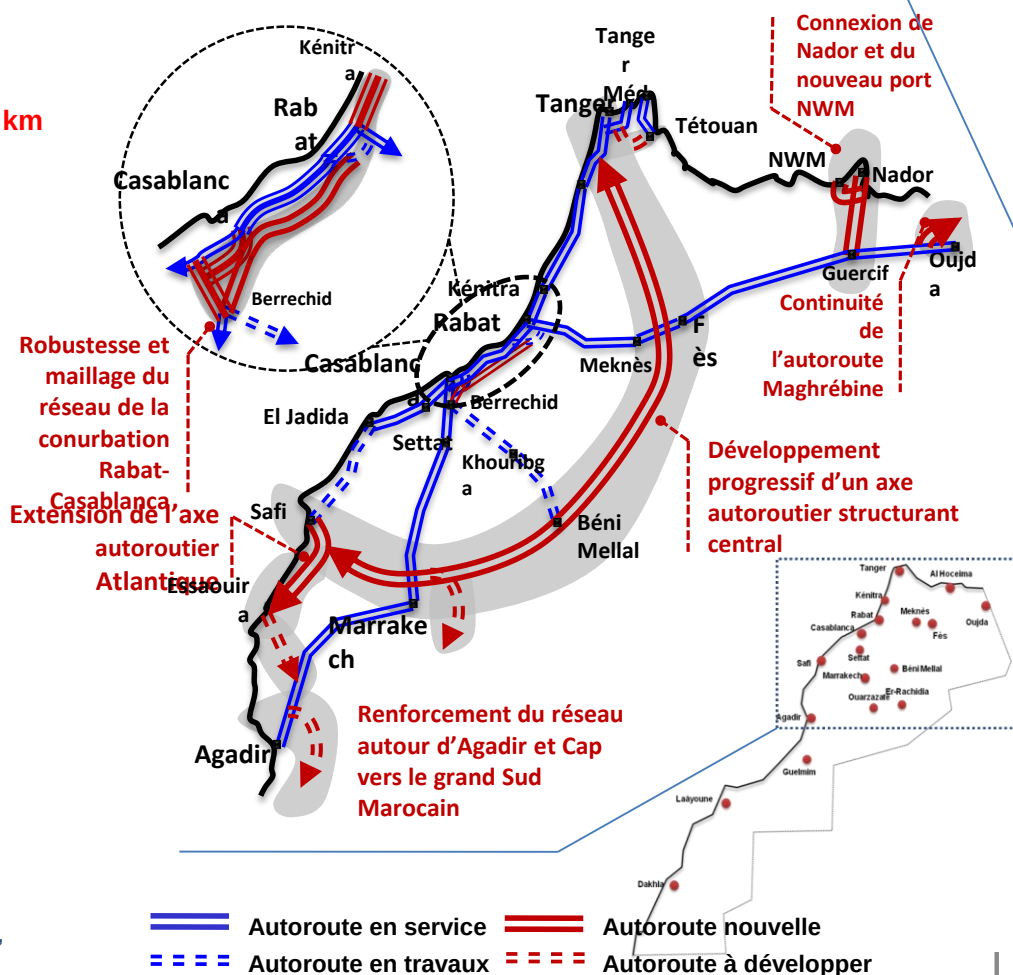
Un niveau de trafic important qui nécessitera l'adaptation du réseau et une

Plan route à l'horizon 2035 - Autoroutes

Evolution du réseau autoroutier



► Vers un Réseau de **3.400 km** d'autoroutes concédées



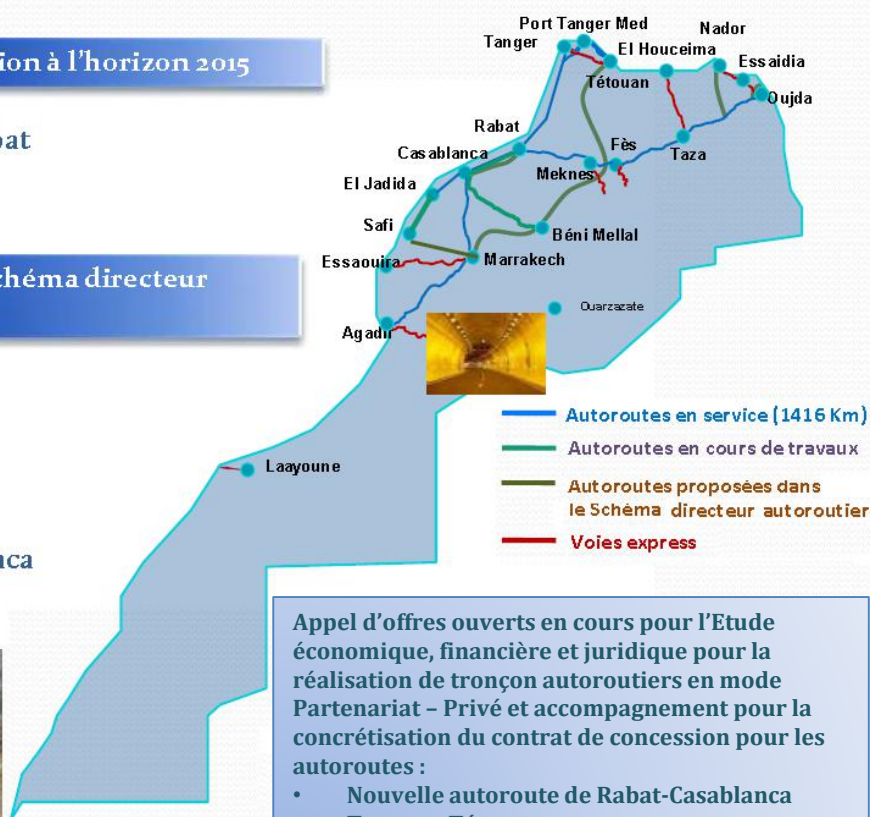
Programme d'extension du réseau autoroutier

Axes programmés ou en cours de réalisation à l'horizon 2015

- Berrechid – Beni Mellal
- Autoroute de contournement de Rabat
- El Jadida- Safi
- Tit Mellil- Berrechid

Projets proposés dans le cadre du 2^{ème} schéma directeur autoroutier à l'horizon 2035

- Marrakech – Beni Mellal – Safi
- Beni Mellal – Fès via Khenifra
- Guercif - Nador
- Fès – Tétouan
- Oujda – Frontière Algérienne
- Nouvelle autoroute Rabat – Casablanca
- Tanger – Tétouan



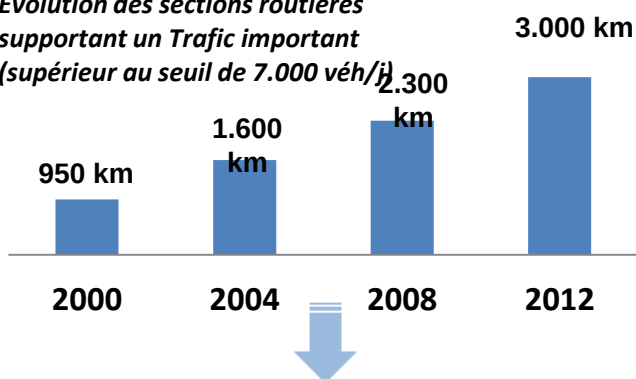
Appel d'offres ouverts en cours pour l'étude économique, financière et juridique pour la réalisation de tronçon autoroutiers en mode Partenariat – Privé et accompagnement pour la concrétisation du contrat de concession pour les autoroutes :

- Nouvelle autoroute de Rabat-Casablanca
- Tanger – Tétouan
- Guercif - Nador



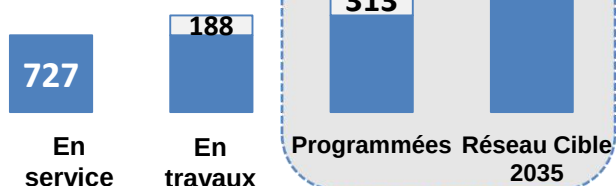
Plan route à l'horizon 2035 (voies express)

Evolution des sections routières supportant un Trafic important (supérieur au seuil de 7.000 véh/h)



Evolution du réseau de voies express :

- 1.300 km avant 2017
- 2.000 km à l'horizon 2035



1.100 km de nouvelles réalisations



Pénétrantes autoroutières et voies de contournement
300 km

Robustesse et augmentation de capacité
300 km



Voies express structurantes à vocation nationale et régionale
300 km



Réseau d'échangeurs pour réduire le temps d'accès et améliorer la sécurité des échanges

30 unités

Plan route à l'horizon 2035

Routes Rurales :

Nouvelle génération de routes de proximité pour une meilleure équité territoriale et convergence des actions en matière de développement humain

- **Accélérer l'achèvement des opérations restantes du deuxième programme national des routes rurales (13277 km lancés sur 15500 km avec un taux de désenclavement de 74%)**
- **Préparer un nouveau programme de routes rurales qui définit la vision à l'horizon 2020 et la programmation annuelle détaillée des opérations (45.000 km)**

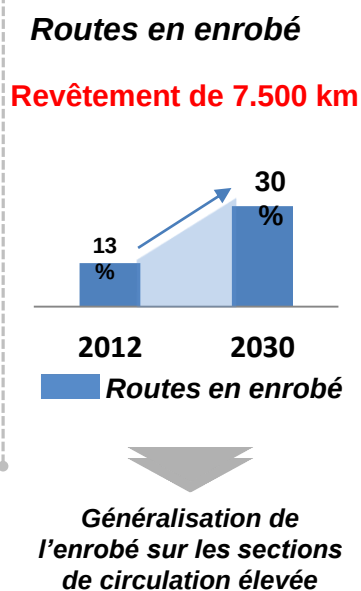
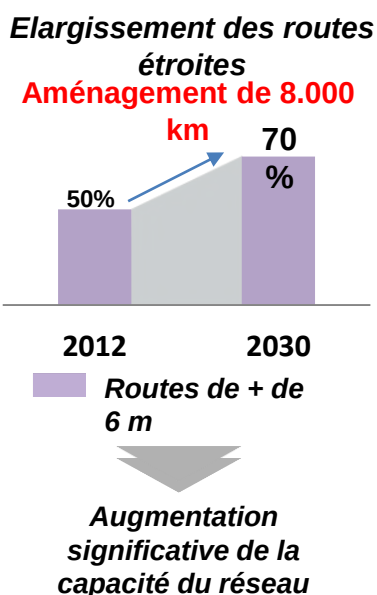
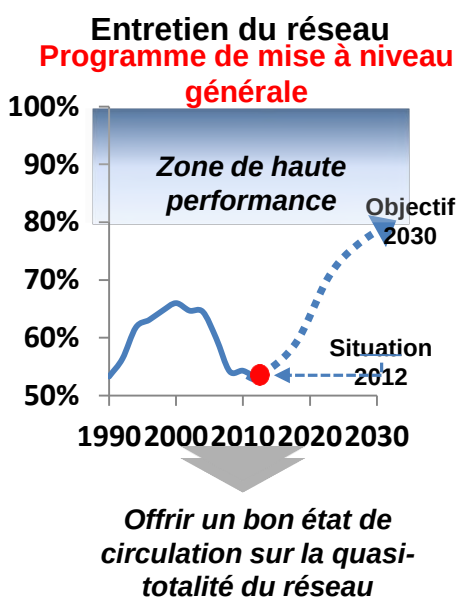


Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique

**réparation des montages financiers
financer ledit programme avec res
réalisation**



Plan route à l'horizon 2035 (entretien réseau)



Qualité du Service, Réduction des coûts d'usage du réseau et Sécurité routière

OUVRAGES D'ART

- Réhabiliter plus de **1.000** ouvrages d'art
- Rénover **300** grands ouvrages d'art

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ET SIGNALISATION

- Equiper et mettre à niveau de l'ensemble du réseau routier revêtu avant 2020

DEGATS DE CRUES

- Eliminer les points de coupures sur les réseaux des routes classées nationales et régionales

Schéma directeur pour le développement du réseau ferroviaire



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

Schéma directeur d'évolution du réseau ferroviaire



Réseau de lignes régionaux (RER)

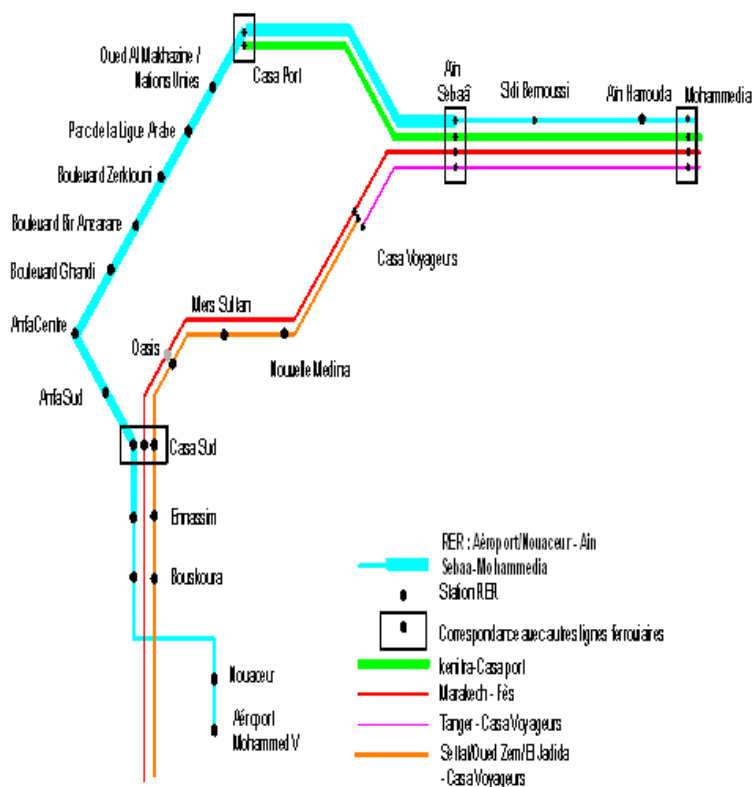
1. Ligne ferroviaire régionale Mohammedia – Casablanca – Aéroport Med V

Objectifs

- Suivre l'évolution que connaît le transport des citoyens
- Améliorer la mobilité à l'intérieur de Casablanca et dans les axes environnant
- Améliorer les services locaux à Casablanca et assurer sa connectivité avec les agglomération économique environnant
- Soutenir le transport urbain à Casablanca et la complémentarité des moyens de transport

2. Prévisions de développement du transport ferroviaire régional au Maroc

- Généraliser l'expérience du train régional de Casablanca à d'autres pôles urbains: Tanger-Tétouan, Marrakech, Agadir-Taroudant-Tiznit, Oujda-Nador , Fès-Meknès, Kenitra, Beni Mellal...

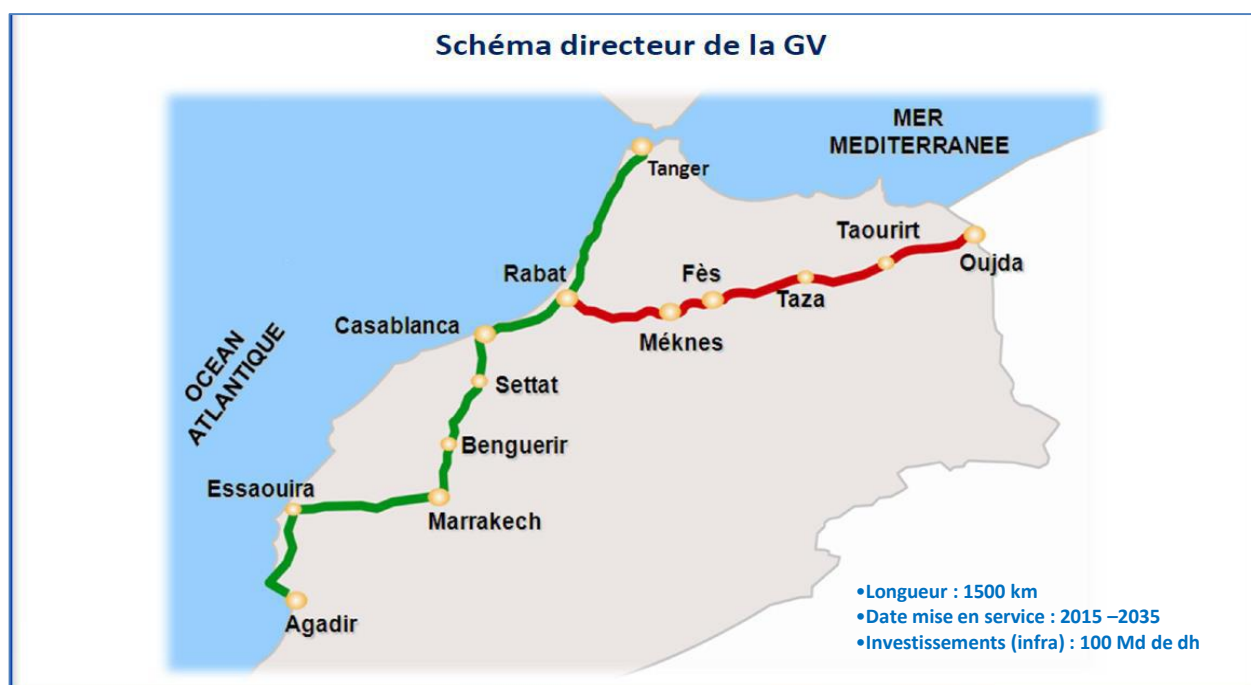


Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

Schéma directeur de la Grande Vitesse



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

Stratégie de développement des aéroports



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

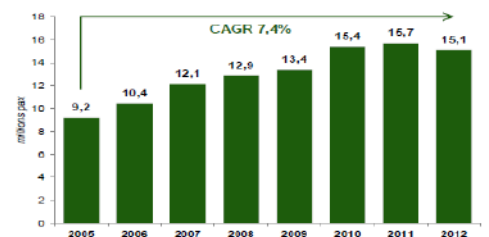
Aéroports et transport aérien

Suivi du développement des aéroports pour accompagner l'évolution du trafic aérien

Accompagnement de la politique optimiste du tourisme(vision 2020)

Renforcement de la position de l'aéroport Mohamed V comme pôle aérien international leader du et vers l'Afrique centrale et l'Afrique de l'ouest

Évolution du trafic 2005-2012



développement des infrastructures aéroportuaires conformément au nouveau plan directeur aéroportuaire en cours de réalisation

LES PRINCIPAUX AEROPORTS DU MAROC

- Aéroport Mohammed V – Casablanca
- Aéroport Marrakech – Menara
- Aéroport Agadir - Al Massira
- Aéroport Tanger - Ibn Batouta
- Aéroport Fès - Saïss
- Aéroport de Nador - Al Aroui
- Aéroport Oujda – Angad
- Aéroport international Rabat – Salé



- Aéroport Mohammed V



- Nouveau aéronef au niveau de l'aéroport de Marrakech



- Nouveau aéronef au niveau de l'aéroport de Fès Sais



- Extension de l'aéroport Rabat-Salé

Stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030



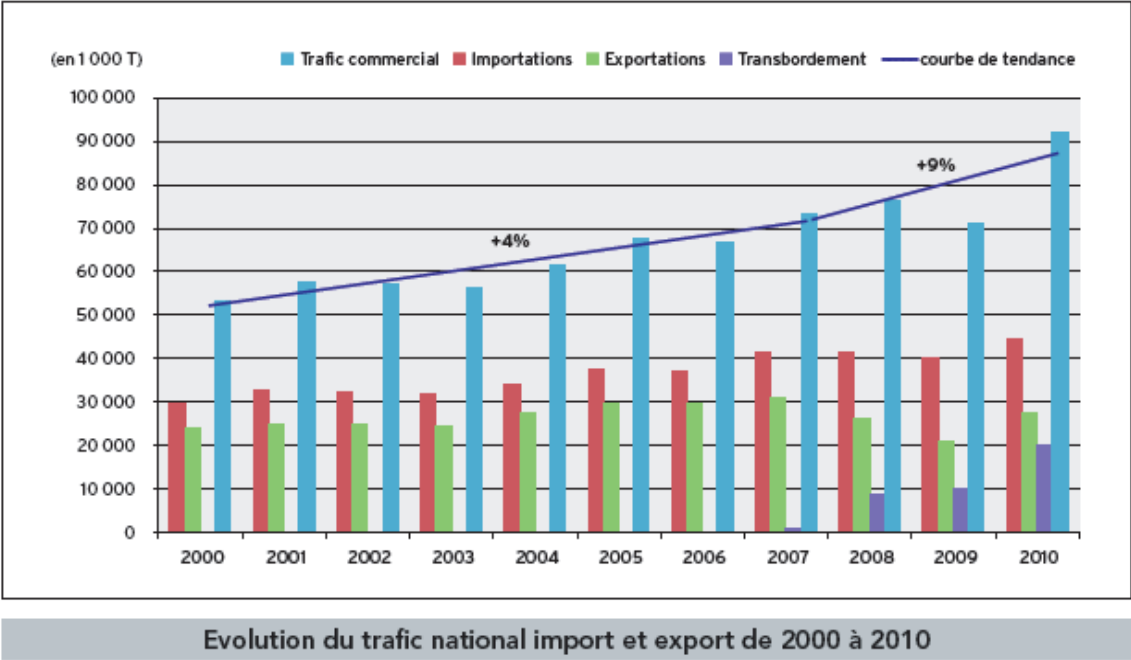
Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

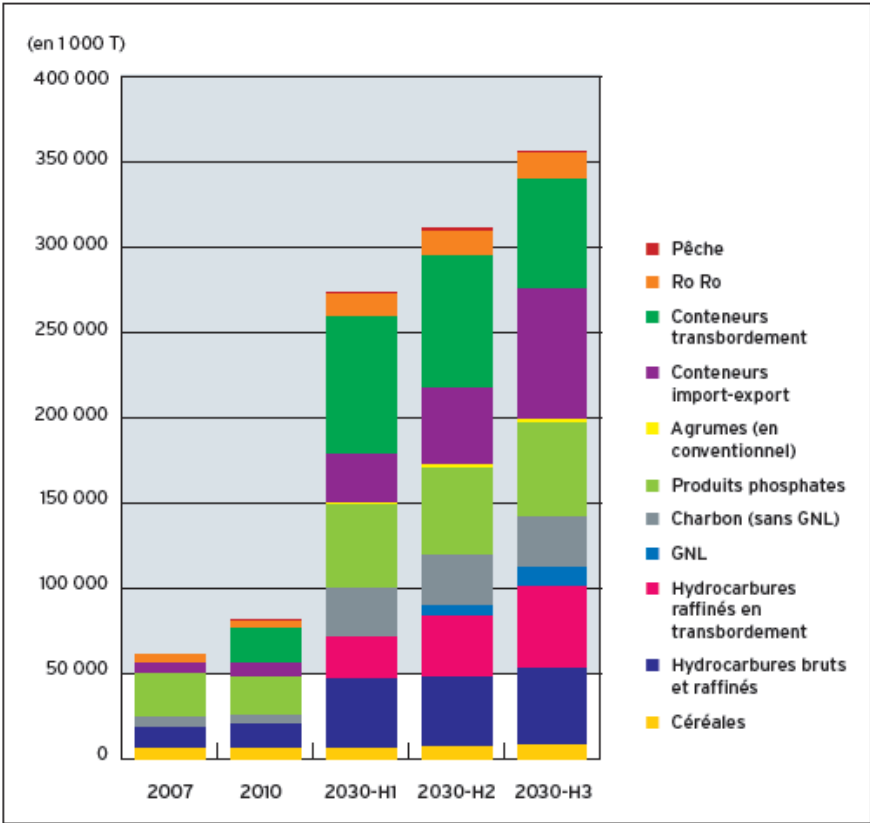
Port et transport maritime: nouvelle orientations

Patrimoine actuel: 38 ports dont 13 de commerce international, 19 de pêche et 6 ports de plaisance



Port et transport maritime: nouvelle orientations

Un changement d'échelle dans la demande portuaire : de 92 MT en 2010, à 290 MT en hypothèse basse et 370 MT en hypothèse haute à l'horizon 2030, soit **3 à 4 fois** le trafic de 2010.



Trafic actuel et prévisionnel (2030) par filières.



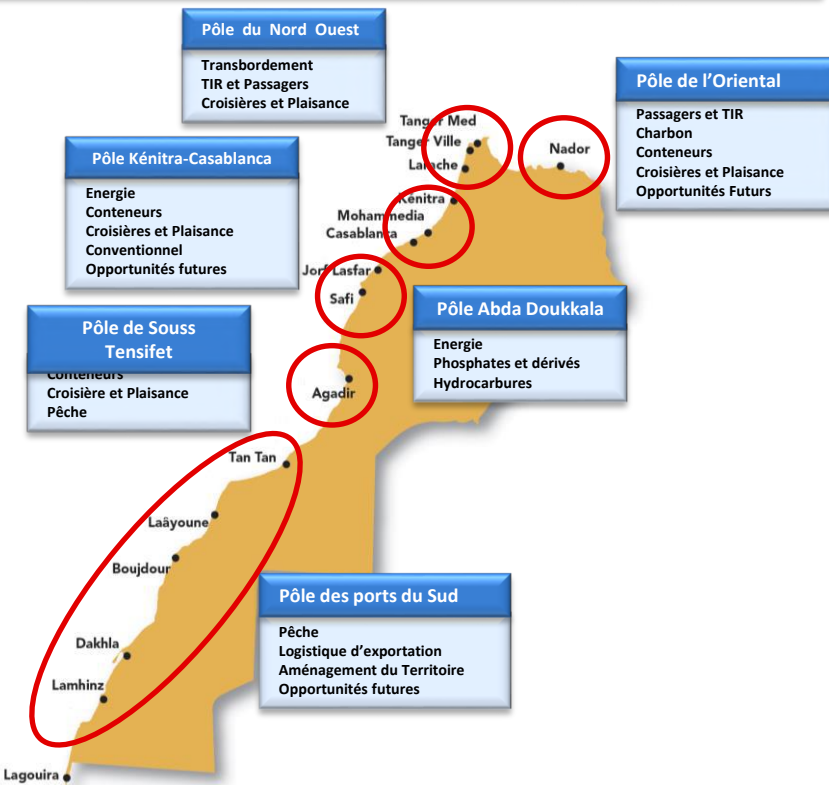
Port et transport maritime: nouvelle orientations

Objectifs

La nouvelle stratégie portuaire vise:

- Améliorer la compétitivité de la chaîne logistique
- Participer à l'aménagement du territoire et au développement régional
- Suivre les changements économiques
- Donner à la composante portuaire la capacité de s'adapter avec les changements provinciaux et internationaux
- Lui permettre de profiter des occasions géostratégiques qui lui seront accordées dans le futur

Pôles portuaires et leurs orientations



Port et transport maritime: nouvelle orientations

Nouveaux ports



Intégration des ports dans les villes

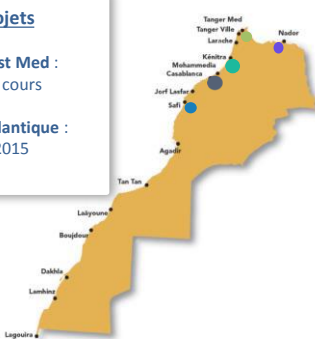


Grandes extension



Grands projets

- Port Nador West Med : présélection en cours
- Port Kenitra Atlantique : Lancement en 2015



Stratégie Nationale de développement de la compétitivité logistique

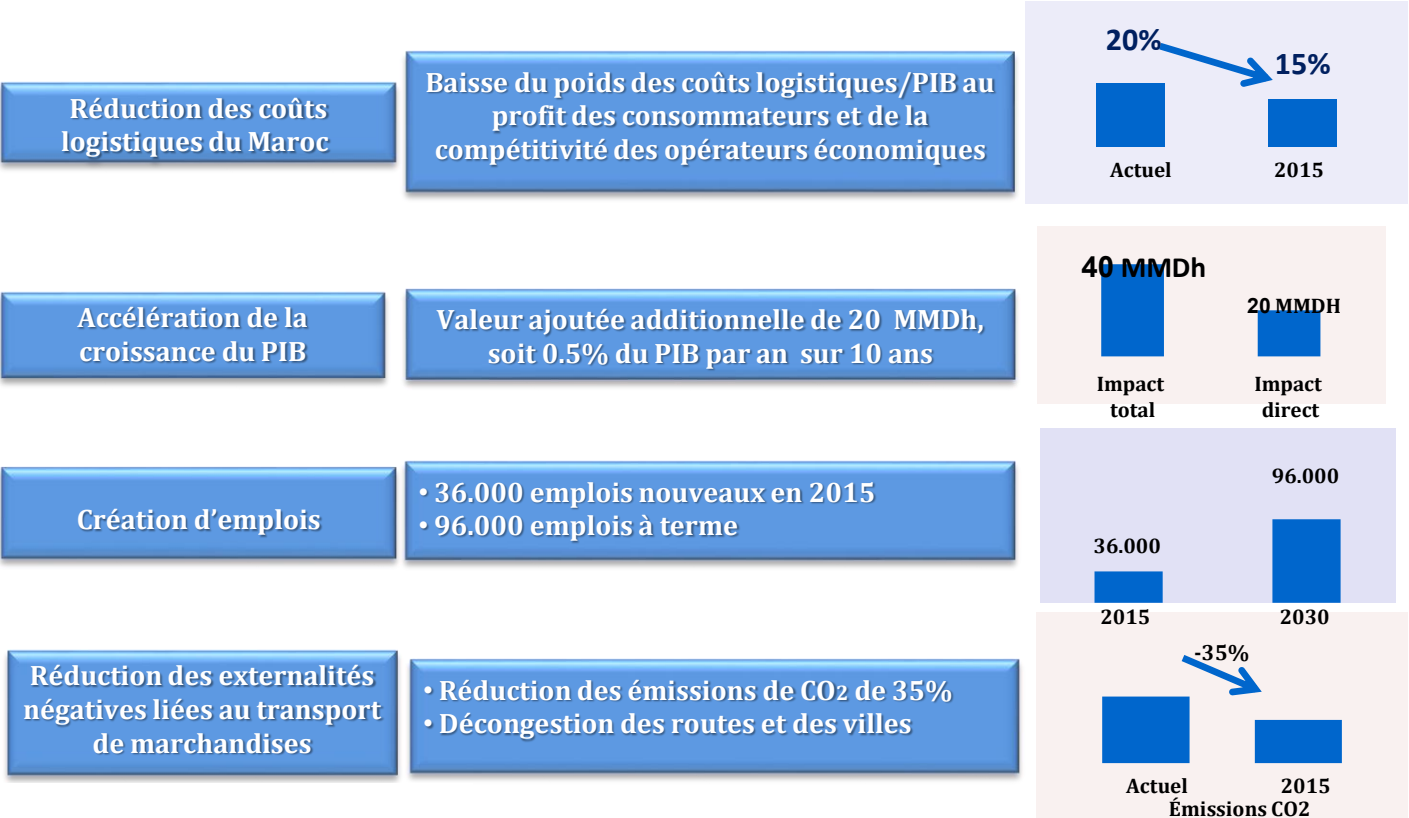


Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

Impacts attendus de la nouvelle stratégie



Axes de la stratégie logistique

1. Développement d'un réseau national de zones logistiques multi-flux

2. Optimisation et massification des flux de marchandises

3. Développement du tissu d'acteurs du secteur logistique

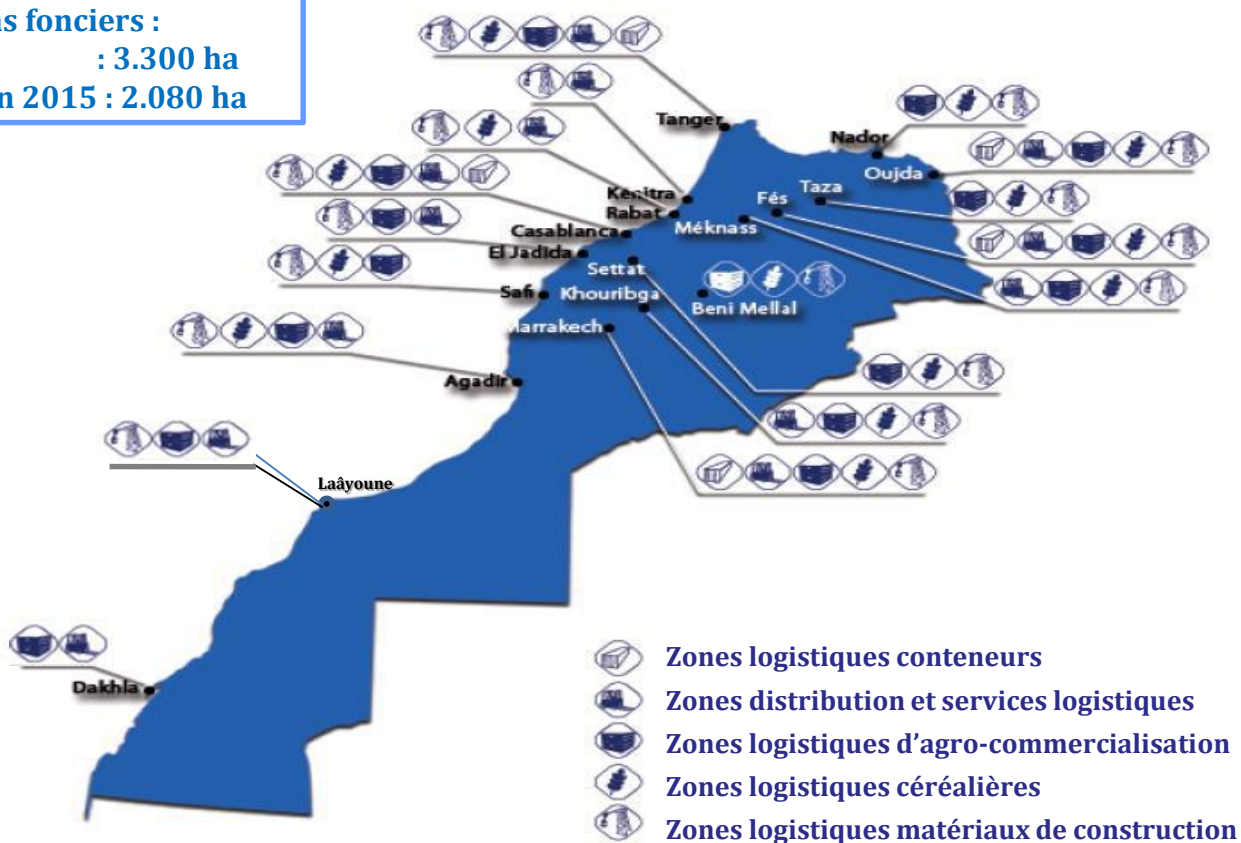
4. Formation dans les métiers de la logistique

5. Gouvernance et régulation du secteur logistique



Réseau National des Zones Logistiques

Besoins fonciers :
Total : 3.300 ha
dont en 2015 : 2.080 ha



Conclusion

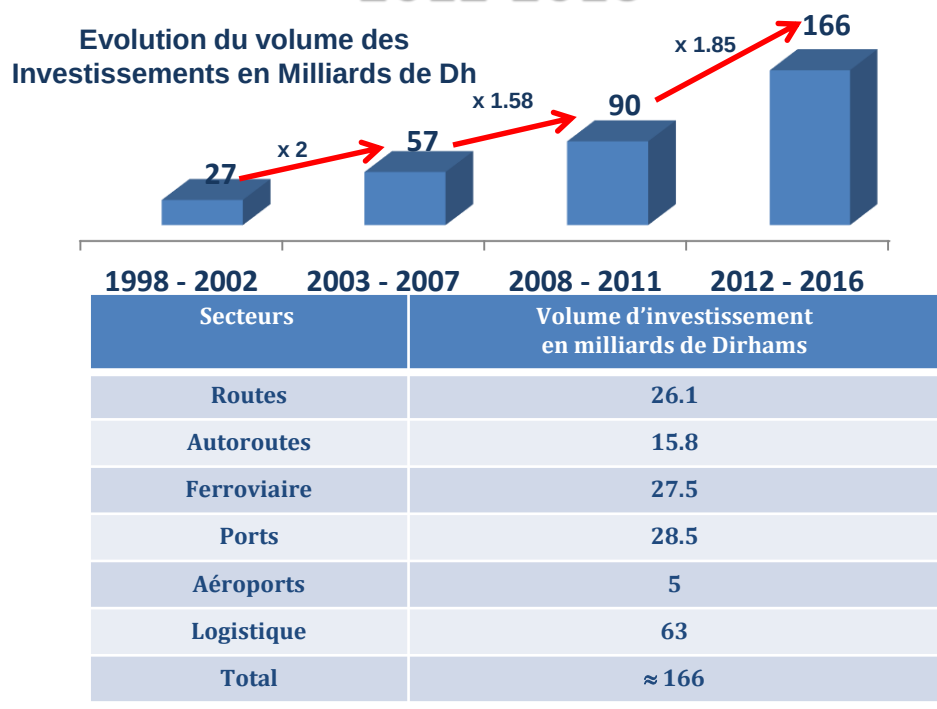


Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la
Logistique



Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement
et du Transport

Investissement infrastructures de transport : 2012-2016



Publication du programme prévisionnel annuel dans le portail des marchés publics (www.marchespublics.gov.ma) et dans les journaux

Annonces

Consultations

OK

Consultations en cours

Recherche avancée

Autres annonces

Tous les extraits de PV

Tous les résultats définitifs

Tous les rapports
d'achèvement

Recherche avancée

Annonce de programme
prévisionnel

Aide

Sociétés exclus

Se préparer à répondre

Support et Documentation

Textes réglementaires

Informations pratiques

Questions/Réponses

Liens utiles

Guide Utilisateur

Contacts



Actualités

NEW

Groupe d'étude sur la passation des marchés à la Trésorerie Générale du Royaume

[Plus de détails...](#)

Journée de présentation du nouveau décret des marchés publics

[Plus de détails...](#)

Nouveau décret relatif aux marchés publics.

[Plus de détails...](#)Pour consulter les autres actualités, [cliquer ici](#).

Les derniers appels d'offres

Travaux

Fournitures

Services

Secteur	Nombre
Terrassements en masse	9
Pose de conduites d'eau potable	41
Travaux d'adduction d'eau potable	68
Ouvrages d'art en béton armé ou compacté au rouleau, en acier et maçonnerie	70
Travaux de branchement électrique	38
Transformateurs et travaux d'installations de MT	20
Travaux d'entretien et de réparation des équipements électriques MT/BT	18
Travaux d'aménagement, d'entretien et réhabilitation des bâtiments	262
Travaux en béton armé ou maçonnerie	251
Pistes	98

PROGRAMME

DE DEMATERIALIZATION

DE LA COMMANDE PUBLIQUE

[Savoir plus](#)