



PROYECTO
COFINANCIADO POR
LA UNIÓN EUROPEA
Competitividad de las
empresas

Cámara
Santa Cruz de Tenerife

**CONFIA
ÁFRICA**

MAC 2014-2020
Cooperación Territorial

Interreg
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



OPORTUNIDADES DE NEGOCIO EN CABO VERDE



femepa

femete

Cámara
Santa Cruz de Tenerife

Cámara
Gran Canaria

CASA ÁFRICA

**Câmara de Comércio do
Nordeste de Cabo Verde**
North Chamber of Commerce

CCIAM
Commissariat de Commerce
d'Industrie et d'Agriculture
de l'Asie du Sud-Est

CCIAD
Commissariat de Commerce
d'Industrie et d'Agriculture
de l'Asie du Sud-Est



CONTENIDO

Información general	3
Cabo Verde	3
Divisas	4
Recomendaciones de comportamiento:	4
Condiciones sanitarias	5
Economía.....	7
Sector Primario	13
Sector Secundario	15
Sector Terciario	15
Relaciones comerciales entre Canarias y Cabo Verde.	18
Importaciones generales de Cabo Verde	18
Exportaciones generales de Cabo Verde	22
Empresas canarias que hacen operaciones con Cabo Verde	25
Exportaciones Canarias a Cabo Verde	28
Importaciones Cabo Verdianas a Canarias	31
Licitaciones Internacionales en Organismos Multilaterales.....	32
Banco Mundial	32
Banco Africano de Desarrollo	34
EUROPEAID	37
Establecerse en Cabo Verde.....	39
Tipos de Empresas en Cabo Verde	41
Impuestos	43
Repatriación de Capital	44
Biografía:	47



El objetivo del presente estudio es dotar a las empresas de la información necesaria para hacer operaciones comerciales con el país africano. Primeramente, se darán a conocer los aspectos básicos del país, así como de su cultura de negocios e impuestos, para posteriormente establecer filiales en destino. Además, el eje prioritario es establecer lazos de colaboración interempresarial para participar en licitaciones internacionales en organismos multilaterales como el Banco Mundial o el Banco Africano de Desarrollo. La herramienta que pone a disposición la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife es el portal web LICIREN, donde se materializa dicho objetivo gracias a la financiación del proyecto INTERREG MAC CONFIAFRÍ2 y el Cabildo de Tenerife. LICIREN brinda el apoyo tanto en materia de presentación de licitaciones, como en dotación de la información necesaria para presentarse a las mismas, así como de buscador de oportunidades.

INFORMACIÓN GENERAL

CABO VERDE

Cabo Verde es un país independiente de Portugal desde el año 1975. El Archipiélago forma parte de la Macaronesia y está compuesto de diez islas grandes y cinco menores. Las islas de Barlovento incluyen Santo Antão, São Vicente, Santa Luzia (deshabitada), São Nicolau, Sal y Boavista. Las de Sotavento incluyen Maio, Santiago, Fogo y Brava.



Con una superficie de 4.033 km², alberga un total aproximado de 538,535 mil habitantes (datos del INE, 2014) concentrados sobre todo en las islas de Santiago (282,7 mil) São Vicente (78,1 mil), Santo Antão (48 mil) y Fogo (37 mil). Las islas de mayor desarrollo turístico, donde se concentran la mayoría de los hoteles, son Sal y Boavista.

En la isla de Sal está el aeropuerto Amílcar Cabral, el mayor internacional del país. Otras islas importantes son Santiago y São Vicente, donde se encuentran la capital Praia y Mindelo, respectivamente. La compañía Binter Canarias ofrece varios vuelos desde Canarias a Cabo Verde, con una duración media de dos horas y desde 2016 está volando internamente en el Archipiélago, con las ventajas que representa en cuanto a



fiabilidad y puntualidad. La compañía aérea local, Transportes Aéreos de Cabo Verde era conocida porque podía variar completamente las horas del vuelo o incluso llegar a cancelarlos.

Su lengua oficial es el portugués y el país es miembro de la Comunidad de Países de Lengua portuguesa. Las islas estuvieron deshabitadas hasta que fueron descubiertas en el siglo XV por los portugueses, que las colonizaron para convertirlas en un centro de trata de esclavos. La mayor parte de los actuales habitantes de Cabo Verde desciende de ambos grupos: colonizadores y esclavos.

La capital de Cabo Verde, Praia está al sur del Archipiélago en la isla de Santiago. Isla de Sal está al este y San Vicente con Mindelo al Norte del Archipiélago. La aerolínea Binter Canarias vuela a Sal y desde esta localidad, se puede realizar conexiones a Praia y Mindelo.

DIVISAS

La moneda oficial en Cabo Verde es el escudo caboverdiano, que mantiene una paridad fija y oficial con el euro (1 euro= 110,64 escudos caboverdianos). En muchos lugares se acepta el pago con euros, a una paridad con el escudo algo más desfavorable para el consumidor (aproximadamente 100 escudos por euro).

Se recomienda cambiar euros por escudos caboverdianos en una sucursal bancaria (en Cabo Verde existe una amplia red), donde se aplica la paridad fija euro-euro, y se cobra una comisión que oscila entre los 350 y los 500 escudos (3-4,5 euros) por operación, con independencia del montante. También se puede cambiar nada más llegar al aeropuerto.

Fuera del horario de apertura de los bancos (generalmente de 8 a 15 h ininterrumpidamente), existen oficinas de cambio, que aplican un tipo de cambio más elevado. También es posible sacar dinero con tarjetas españolas en la red de cajeros 24, también bastante amplia, si bien la comisión es elevada, y se recomienda esta solución únicamente en defecto de disponer de dinero en metálico. El pago con tarjeta de crédito (Visa, American Express, Mastercard) sólo se acepta en los hoteles y restaurantes de mayor nivel de la Isla de Santiago y en los establecimientos más turísticos de las islas de Sal y Boavista.

RECOMENDACIONES DE COMPORTAMIENTO:

En las reuniones de trabajo recomendamos acudir de forma formal. Es un país caluroso y no es necesario llevar corbata, aunque si es normal encontrarnos con interlocutores que sí la lleven. La población habla portugués y entiende en buen grado el español, aunque para las reuniones de negocio se recomienda



llevar traductor. El saludo se hará normalmente estrechando la mano a la persona de referencia que nos salude. También recomendamos que las visitas se hagan en la sede de las empresas, para que de este modo podamos tener más información de nuestro interlocutor.

CONDICIONES SANITARIAS

Las autoridades sanitarias españolas advierten de que las condiciones sanitarias en Cabo Verde son limitadas. En lo relativo a enfermedades endémicas y virus hay que tener en cuenta lo siguiente:

- Vacunas obligatorias: Las autoridades españolas informan que no hay vacunas obligatorias para visitar Cabo Verde.
- Vacunas recomendadas: Fiebre amarilla, Hepatitis A y B, Fiebre Tifoidea y Tétanos-Difteria.

La incidencia de las infecciones por los virus del dengue, el chikungunya y el zika ha disminuido notablemente, debido sobre todo a que la época de lluvias en 2016 fue muy corta. En cuanto al paludismo o malaria, si bien no es una enfermedad endémica, han aumentado notablemente los casos en la isla de Santiago.

Prevención y autoprotección:

- Vestimenta adecuada. Vestir de manera preferente con mangas largas y colores claros.
- Utilizar repelentes de mosquito, en especial al amanecer y anochecer.
- Utilizar mosquiteras.
- Evitar lugares propensos a la proliferación de mosquitos, en general zonas y barrios con aguas estancadas.
- Tapar todo recipiente en el que se almacene agua y otras bebidas.
- Extremar la precaución con aquellos medicamentos anticoagulantes y antiplaquetarios.

Hay que seguir estrictas normas de higiene con los alimentos y bebidas para evitar el riesgo de diarreas, sobre todo con los alimentos crudos tipo ensaladas y verduras.

Se recomienda lavarse las manos antes de comer, beber solamente agua embotellada, evitar los zumos naturales y cubitos de hielo, consumir fruta pelada y verdura lavada y desinfectada convenientemente, cocinar bien la carne y el pescado, ser precavido con las salsas y evitar los productos lácteos (quesos artesanales, principalmente). Los mejores restaurantes y hoteles de Praia, Sal y Boavista son, por lo



general, fiables, y en ellos se puede consumir sin temor cubitos de hielo (son esterilizados), zumos naturales y verdura. En el resto, no se recomienda su ingesta.

La red sanitaria es insuficiente en el conjunto del país. Existe un hospital o centro de salud en los núcleos de población más importantes que no suelen estar bien equipados. Los centros de salud pueden resolver problemas menores. Para asuntos más graves, se recomienda acudir directamente al hospital y también disponer de seguro de viajes que incluya repatriación.

Las farmacias más grandes suelen estar generalmente bien abastecidas de medicamentos habituales y básicos, con personal bien formado. A veces puede haber problemas con el abastecimiento de medicinas más especializadas, que pueden tardar semanas en llegar. Se aconseja al turista con medicación crónica o más especializada que para estancias en Cabo Verde haga acopio en su país de origen de sus medicinas habituales y reparta los medicamentos que use habitualmente entre la maleta de viaje y la bolsa de mano, para evitar su desabastecimiento en caso de pérdida o robo de equipaje.

En el marco de la evolución de la pandemia de la COVID-19, todo viajero debe contar con la posibilidad de verse afectado en el extranjero por restricciones de cualquier tipo que impidan o alteren su libertad de movimiento.

Con carácter general, los viajeros son responsables de las eventuales consecuencias de su decisión de viajar. La capacidad del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación y de la red de Embajadas y Consulados de España de prestar asistencia consular de emergencia es limitada, se aplica exclusivamente a viajeros españoles en el exterior y no puede, en ningún caso, suplir las capacidades de otros sistemas nacionales de salud, exigir excepciones a las normativas de terceros países, facilitar o sufragar la eventual prolongación de estancias en el exterior, sean voluntarias o forzosas, ni reemplazar el funcionamiento de las agencias de viajes o de las compañías de transporte.

Por ello, se reitera a todos los viajeros, independientemente de su destino o las circunstancias de su viaje, la recomendación de mantenerse informado en todo momento, de viajar con prudencia y de contar con un seguro que cubra todas las eventualidades durante el viaje.

En Cabo Verde es obligatorio presentar prueba de PCR con resultado negativo realizado máximo hasta 72 horas antes del entrar en territorio de las islas. Los controles en aeropuertos son exhaustivos y rigurosos, para el bien común de población local y de los turistas. En las islas de Sal y Boavista se han implantado centros anti-COVID homologados con el certificado POSI-CHECK para la detección y el tratamiento de la pandemia.



A pesar de los loables esfuerzos de las autoridades sanitarias locales, los casos de COVID-19 han aumentado mucho desde junio de 2020 en todo el país y ya hay diagnosticados más de 11000 enfermos y más de 110 fallecidos para una población total de apenas 550.000 habitantes, con altos índices de recuperados entre la población más joven. La capital Praia y la isla de Santiago son las zonas más afectadas. Para consultar la situación de COVID-19 puede hacerlo en esta página web institucional: www.covid19.cv.

Los tests PCR se realizan en centros de salud (centros de saúde) y son de pago. Sin un PCR negativo no se permite el embarque en el aeropuerto en el vuelo de vuelta al destino de origen del turista/viajero. Además, se recuerda que es obligatorio llevar siempre en la vía pública mascarilla que cubra nariz y boca, practicar distancia social, lavar con frecuencia bien las manos con jabón y usar gel hidroalcohólico.

ECONOMÍA

Cabo Verde es un país con una población aproximada de 0,5 millones de personas y un PIB per cápita de 3.000 dólares. Así mismo, cuenta con un nivel de riesgo B (grado medio), inferior a España, y un clima de negocios valorado en C (malo) de acuerdo con la clasificación que establece Coface. Este índice ha disminuido, ya que el año pasado estaba valorado con una B. Se deben extremar las precauciones.

	2017	2018	2019 (e)	2020(f)
GDP growth (%)	3.7	5.1	5.2	-4.0
Inflation (yearly average, %)	0.8	1.3	1.3	1.5
Budget balance * (% GDP)	-3.0	-2.8	-2.2	-1.7
Current account balance ** (% GDP)	-6.6	-4.5	-4.4	-4.2
Public debt (% GDP)	127.2	124.5	123.5	118.9

(e) estimado (f) previsión

A continuación, enumeremos sus fortalezas y debilidades:

Entre sus fortalezas destaca:

- Potencial turístico
- Recursos pesqueros



- Servicios bancarios y de telecomunicaciones eficientes.
- Estabilidad política.
- Buen gobierno.
- Acuerdo de cooperación en materia de tipos de cambio con Portugal, que garantiza la convertibilidad y un tipo fijo con el euro, y una línea de crédito

Y entre sus debilidades encontramos:

- Alto nivel de deuda pública.
- Infraestructuras de transporte inadecuadas.
- Comida y energía completamente importada del exterior.
- Dependencia de la ayuda exterior, las remesas de los emigrantes cabo verdianos y el turismo.
- Expuesto al cambio climático, a eventos volcánicos y sísmicos, y a ciclones

La economía de Cabo Verde seguirá expandiéndose a un ritmo acelerado en 2020, apoyada por el buen desempeño del turismo (alrededor del 25% del PIB). El sector es el principal motor económico y está en auge, como lo demuestran el aumento constante del número de turistas y la creciente inversión privada, esta última fomentada por una política monetaria acomodaticia. La construcción de una terminal de cruceros en la isla de São Vicente, que se iniciará en 2020, es un buen ejemplo. En general, el sector de la construcción seguirá siendo boyante, gracias a los nuevos proyectos hoteleros y a la voluntad de las autoridades de desarrollar el turismo fuera de las dos islas más visitadas: Sal y Boa Vista. Además, las conexiones dentro del archipiélago van a mejorar tras la decisión del gobierno en 2019 de otorgar una concesión para la explotación del transporte marítimo interinsular a empresas privadas. Sin embargo, la inversión pública disminuirá debido a la consolidación fiscal. La agricultura debería seguir recuperándose después de un largo período de sequía. Como principal fuente de bienes exportados, la pesca también contribuirá al crecimiento. La fuerza de la actividad en los últimos años ha reducido el desempleo (11,5% en 2020), lo que a su vez ha impulsado el consumo privado. La inflación seguirá siendo moderada, debido al precio relativamente bajo del petróleo y a la lenta inflación en la zona del euro, que proporciona la mayoría de las importaciones.

El control de la deuda, y en particular de su porción externa (75%), sigue siendo la prioridad del gobierno y justifica la continuación de la política fiscal restrictiva. Teniendo esto en cuenta, el gobierno tomó medidas para reformar las tres empresas estatales que registran las mayores pérdidas. Además de revisar el programa de viviendas sociales del IFH (inmobiliarias) a finales de 2018, privatizó el TACV (aerolíneas)



en marzo de 2019 y seguirá el ejemplo de Electra (agua y electricidad) en 2020. Los ingresos aumentarán gracias a una recaudación fiscal más eficaz, en particular del IVA y del impuesto sobre la renta. Mientras tanto, el crecimiento de los gastos se verá frenado por el control de la masa salarial. Esta consolidación presupuestaria debería permitir al gobierno alcanzar un superávit primario (excluyendo los intereses de la deuda, que se situaron en el 2,8% del PIB en 2019) del 1,0%, reforzando la trayectoria descendente de la deuda pública del país. Aunque el riesgo de impago es real, es limitado, ya que la mayor parte de la deuda está compuesta por préstamos a largo plazo en condiciones favorables, que en su mayoría están denominados en euros.

En cuanto a las cuentas externas, se prevé que el déficit de la cuenta corriente se reduzca ligeramente en 2020. Refleja el enorme déficit comercial (36% del PIB) derivado de la dependencia del archipiélago de los alimentos y los productos manufacturados. Este déficit comercial podría aumentar debido al incremento de las importaciones de bienes de consumo y de bienes de capital necesarios para los proyectos de construcción. Sin embargo, el crecimiento de los ingresos por turismo y las remesas de los expatriados (10% del PIB) deberían compensar este deterioro. El aumento de la IED (6% del PIB en 2019) y los préstamos multilaterales en condiciones favorables financiarán el déficit de la cuenta corriente.

En ausencia de presiones sobre los precios y el tipo de cambio, las autoridades monetarias prevén mantener una política acomodaticia. Con unas reservas de divisas cómodas (cinco meses de importaciones en 2019), podrán mantener el tipo fijo entre el euro y el escudo de Cabo Verde.

Cabo Verde es uno de los países mejor clasificados del África subsahariana según los indicadores de gobernanza del Banco Mundial, en particular en lo que respecta a la lucha contra la corrupción. El país tiene uno de los mejores climas de negocios de la región, pero todavía sufre de una infraestructura inadecuada, en particular eléctrica, y de la falta de reglamentos de insolvencia. Como resultado, ocupa el puesto 137 de 190 países en el ranking de Doing Business.

El Movimiento para la Democracia (MPD) obtuvo la mayoría absoluta en las elecciones parlamentarias de marzo de 2016, y su candidato, Jorge Carlos Fonseca, fue reelegido como líder del país para un segundo mandato en las elecciones presidenciales del 2 de octubre de 2016. El gobierno pretende seguir apoyando el desarrollo del archipiélago, a la vez que realiza los ahorros necesarios para reducir la deuda pública, que podría afectar a su popularidad. Sin embargo, la caída del desempleo y el aumento de los ingresos impulsados por un crecimiento robusto deberían limitar las posibles causas de la oposición popular. El Gobierno se centrará en el cumplimiento de los objetivos del Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible (2017/2021), que incluyen el desarrollo del transporte aéreo y marítimo, la diversificación económica y la mejora del acceso a los servicios públicos básicos (salud, educación, vivienda, agua y electricidad).



En lo que respecta a su política exterior, el país sigue estando estrechamente vinculado a Europa occidental, que es una importante fuente de turistas y de IED. Cabo Verde también seguirá fomentando sus vínculos con China, cuyas inversiones en el país aumentan constantemente y se prevé que se concentren en el sector del turismo, la infraestructura y la construcción de una zona económica especial.

La política fiscal de austeridad del gobierno continuará en 2018, y debería dar lugar a una reducción del gasto en inversión pública a favor de la inversión privada, en particular a través de la inversión extranjera directa (IED), principalmente del Reino Unido y China, en los sectores turístico e inmobiliario.

El consumo de los hogares debería crecer ligeramente, beneficiándose de la baja inflación. También debería verse favorecida por la situación económica de Portugal, que es la principal fuente de ingresos de los trabajadores en el extranjero (11% del PIB). Sin embargo, puede verse afectada negativamente por la disminución de la confianza de los consumidores.

Se espera que el déficit presupuestario siga disminuyendo en 2018, al igual que en el ejercicio fiscal anterior. El gobierno debería reducir su gasto en inversiones, subsidios y compras de bienes y servicios, así como que se implemente la privatización. La disminución de la inversión pública, del 10,3% del PIB en 2013 al 3,5% en 2016, podría tener un impacto negativo en el crecimiento en 2018. Las recientes reformas fiscales, en particular la exención fiscal durante el período de puesta en marcha de una empresa, deberían fomentar la iniciativa privada. Se espera que el nivel de deuda pública se estabilice, aunque se mantenga en un nivel elevado. El riesgo de impago sigue estando bajo control, principalmente en forma de préstamos en condiciones favorables de organizaciones internacionales y préstamos a largo plazo.

La balanza por cuenta corriente, estructuralmente deficitaria debido a la dependencia del país de las importaciones de bienes de consumo (40%), bienes intermedios (25%) y energía (8%), podría beneficiarse de la apreciación del escudo, la moneda de Cabo Verde. Dado que esta moneda está vinculada al euro, su apreciación debería contribuir a la disminución de los precios de las importaciones procedentes de socios comerciales no europeos. Se espera que las exportaciones, dominadas (81%) por los productos pesqueros (pescado, mariscos y productos procesados), aumenten ligeramente debido a la demanda externa, que también se espera que crezca ligeramente. Por lo tanto, la balanza por cuenta corriente es significativamente deficitaria en el caso de los bienes y excedentaria en el de los servicios. El déficit de la balanza por cuenta corriente sigue estando financiado principalmente por la IED (7,3% del PIB) y las remesas de los caboverdianos en Europa (11% del PIB).

Dado que el mercado de capitales y el mercado financiero siguen estando poco desarrollados, el sector bancario es la principal fuente de financiación. Está dominada por bancos europeos, en particular por



bancos portugueses. El banco central ha tomado medidas en los últimos dos años para mejorar su rentabilidad crediticia, que, a diferencia de su accesibilidad, es baja. El sector de las microfinanzas debe seguir desarrollándose para financiar a las empresas muy pequeñas.

De acuerdo con el último informe Económico y Comercial de Senegal, elaborado por la Oficina Económica y Comercial de España en Dakar, en 2018 Cabo Verde tiene los problemas habituales que se producen en los territorios insulares. Los principales centros de consumo se encuentran en las capitales de las dos mayores islas del archipiélago, Praia y Mindelo y en la isla de Sal y Boavista, que concentran la actividad turística. El 55,9% de la población se encuentra en zonas urbanas y recibe gran parte de las remesas de los emigrantes. El alto coste de la energía eléctrica (70% superior a España) y acceso a recursos hídricos representan las principales barreras de inversión en el país. La distribución comercial está condicionada por la estrechez y fragmentación del mercado. El marco legal es poco intervencionista y con aranceles y tasas moderadas dada la gran dependencia de las importaciones y los altos costes de distribución que implica la insularidad. Lo pequeña dimensión del mercado fomenta la tendencia al monopolio en la distribución de la mayoría de los productos de consumo ya que raramente suele haber espacio para más de un proveedor.

De acuerdo con la información de la Oficina Comercial, el gran reto de Cabo Verde es definir un modelo productivo a medio plazo que estimule la competitividad de la economía y reduzca la vulnerabilidad del crecimiento (muy dependiente del turismo y las remesas), sin poner en riesgo la sostenibilidad de la política macroeconómica. Si bien, entre 2001-2008 la tasa media de crecimiento se situó en un 6,8%, entre 2008-2015 no ha superado el 1,3%, pese al importante esfuerzo de inversión pública realizado, que disparó por su parte las tasas de deuda. Con unas tasas de competitividad muy bajas, necesita importantes reformas estructurales (mercado de trabajo, servicios públicos, capital humano), stock de infraestructuras económicas y un proceso de reestructuración del sector público empresarial para obtener ganancias en eficiencia y que dejen de constituir un drenaje de fondos públicos. El gobierno deberá lanzar señales muy claras en materia de mejora del clima de negocios para que el sector privado pueda tomar el relevo en materia de infraestructuras a través de partenariado público – privados, figura poco desarrollada en un país con una gran tradición y mentalidad estatista. Desde el punto de vista comercial, el marco jurídico es de corte liberal y poco intervencionista, con bajos aranceles y tasas. Es de destacar el hecho de que Cabo debe a sus grades avances en gobernanza, transparencia y garantías jurídicas una buena parte de su crecimiento económico de los últimos años según los organismos internacionales.

La industria del país para el abastecimiento interno esta poco desarrollada, por lo que el país es un gran importador en prácticamente todas las áreas, siendo con diferencia Portugal su principal suministrador,



no solo a nivel europeo sino global. Los altos costes logísticos entran islas hacen que la industria hotelera importe prácticamente todos sus suministros (alimenticios y otros). Por otra parte, el país es fuertemente importador de bienes de equipo, para la industria transformadora exportadora agroalimentaria, y/o cualquier otro sector de actividad industrial, incluido energía, agua y/o obra civil.

Pueden aparecer oportunidades de negocio interesantes en el ámbito de la administración electrónica, ya que la excesiva burocracia es uno de los principales lastres del funcionamiento del estado, y pequeñas inversiones pueden generar significativas mejoras, muy especialmente en el marco de un país insular. Aunque el gobierno espera realizar un amplio abanico de partenariados público – privados que inyecten IDE en materia de servicios públicos y concesiones, en algunos casos será difícil la rentabilidad y se seguirá apostando por proyectos llave en mano públicos, como agua y saneamiento, eficiencia energética y líneas eléctricas. En este sentido, del presupuesto de inversiones de 2017, 15 proyectos absorben un 50% del mismo (alrededor de 66 M €). Los principales proyectos incluidos en el presupuesto 2017 están vinculados con redes de distribución eléctrica (alrededor de 8,6 M€) y agua y saneamiento (en torno a 20 M€). Está pendiente la publicación del Documento estratégico de lucha contra la pobreza 2017-2020, que recogerá los proyectos más significativos y sus fuentes de financiación para los próximos años.

En referencia a la inversión, el nuevo gobierno ha definido una estrategia de crecimiento para el país basada en dos sectores: el turismo y la economía marítima, que va desde la gestión portuaria a la industria transformadora de pescado a la gestión portuaria, pasando por la investigación oceánica. Asimismo, se está elaborando un nuevo régimen fiscal para el sector exportador, que tiene como objetivo convertir a Cabo Verde en una plataforma de IDE de industria ligera para la subregión.

Es de destacar el anuncio de la aceleración de los programas de privatización de más de 23 empresas públicas por la situación financiera del país y a instancias del BM y del BAD. Sin embargo, dada la reversión que se produjo en la privatización de los puertos, quedan dudas sobre si las privatizaciones finalmente se harán y si se honrarán. Los sectores en los que se han anunciado esas privatizaciones son puertos, electricidad y agua, aeropuertos y aerolíneas, gestión de la zona franca, correos, telecomunicaciones, farmacéutica, pesca, turismo y combustibles.

El modelo turístico del país es un resort, dirigido a un poder adquisitivo medio, con sol y playa. Sigue siendo una de las prioridades estratégicas y el gobierno espera prácticamente duplicar el número de turistas. Existen nichos que pueden ir desarrollándose en este marco y combinándose con otros modelos de turismo ecológico, deportivo o cultural, con toda la industria de arrastre (agroalimentaria, distribución, ocio) que ésta puede generar. El gobierno ha puesto en marcha el desarrollo de una zona turística especial,



intentando promover el turismo en islas distintas a la de Sal, más particularmente Boavista (es la isla con más potencial del modelo resort) y Maio, dirigida a un turismo de lujo.

Vinculado con lo anterior, el sector inmobiliario deberá recuperarse asimismo en paralelo a la economía mundial, incluida el peso que en este marco toman las remesas y retornos de emigrantes, calculados en más de 500.000 personas, es decir, una cifra similar a la de la población local.

El país sufre un déficit fortísimo en materia de infraestructuras energéticas, de agua (solo una de las islas posee agua) y de transporte, si bien todas ellas están muy vinculadas a la capacidad de inversión pública del estado, condicionada a su vez por su capacidad de endeudamiento. El modelo pasa por el desarrollo de un marco legal apropiado para a puesta en marcha de partenariados públicos privados en la producción ya se está introduciendo a través de la eólica incluso para la distribución a grandes clientes, que rompa el monopolio o cuasi monopolio legal o de facto que ejerce ELECTRA (producción y distribución de agua y electricidad).

Tras la entrada de BINTER en el transporte de cabotaje aéreo, está prevista asimismo la revisión del modelo de transporte marítimo, que pudiera abrir nuevas oportunidades de negocio tanto en el tráfico internacional como el tráfico interno.

Dentro del mismo ámbito, y siempre vinculado a la necesidad de introducir la IDE en actividades reservadas hasta ahora al sector público estatal, muy deficitario, podrán irse abriendo concesiones a la IDE vinculadas a la gestión portuaria (ENAPOR) o incluso aeroportuaria.

El gobierno también ha manifestado interés de promover el desarrollo de la agricultura local, de forma que se puedan reducir las importaciones de productos de primera necesidad. Sin embargo, esto no se ha visto trasladado a acciones concretas de promoción o inversión.

Hay que destacar asimismo el sector sanitario, ante la inexistencia de inversiones sanidad privada unido a las deficiencias de la sanidad pública, lo que supone un fuerte freno inversor en otros sectores, como el turístico.

SECTOR PRIMARIO

Emplea el 20,4% de la población, aunque significa sólo el 8,3% de su PIB, según estimaciones del Instituto Nacional de Estadística de Cabo Verde. Esto significa un descenso respecto a los datos de 2013, cuando empleaba al 23% de la población y generaba el 9,6% del PIB.



Los problemas de la Agricultura en el país son las sequías recurrentes, y la sobrepoblación de las áreas cultivables y el consiguiente minifundismo. En la actualidad el Gobierno de Cabo Verde está llevando a cabo una reestructuración del sistema de propiedad de la tierra, al tiempo que se están haciendo esfuerzos para la renovación tecnológica del sector, lo que permita la utilización más productiva de los escasos recursos acuíferos. Según la FAO, la superficie total de cabo verde es de 403.000 hectáreas, repartidas en 84.000 hectáreas de superficie agrícola y 88.940 de superficie forestal.

Las 84.000 hectáreas de superficie agrícola están distribuidas en 55.000 hectáreas de tierras cultivables (14% de la superficie total), 4.000 hectáreas de cultivos permanentes (1% de la superficie total) y 25.000 hectáreas de pastos permanentes y praderas (6,2% de la superficie total). Solamente 3.500 hectáreas están irrigadas y la producción, al margen de la agricultura de subsistencia, apenas está diversificada. Gran parte de la ayuda internacional se destina al aprovechamiento de corrientes subterráneas y plantas de desalinización. Los principales cultivos son el tomate, el plátano, el mango, el coco, la patata dulce, la caña de azúcar, el maíz y las judías. Otros productos son la piña, papaya, el café y la yuca.

Cabo Verde es capaz de producir un 15% de las necesidades anuales en materia de alimentación e importa las 4/5 partes de su consumo de judías verdes, maíz y patatas. A este respecto, los principales problemas vienen dados, por un lado, por las sequías recurrentes; y por otro, por la sobrepoblación de las áreas cultivables y el consiguiente minifundismo. Por eso, la política agraria tiene dos focos: la reestructuración del sistema de propiedad de la tierra y la optimización de los escasos recursos de agua del país, con la introducción de sistemas de riego por goteo, sobre todo para bananas, legumbres y frutas. Según estimaciones, las reservas de agua explotables serían suficientes para abastecer 8.600 hectáreas, frente a las 3.500 hectáreas que se abastecen en la actualidad. La ganadería cubre el 95% del consumo interno de carne. La producción de leche es bastante modesta y apenas satisface el 25% de las necesidades del país.

La pesca en Cabo Verde es una actividad sobre todo artesanal que representa sólo el 1% del PIB y genera aproximadamente 10.000 puestos de trabajo directos (5% de la población activa). Se estima que la pesca artesanal está compuesta por 1.688 embarcaciones (90% de las cuales están motorizadas) y 4736 pescadores. El sector de la pesca artesanal produce 4400 toneladas anuales, (30% atún, 54% otros peces, 16% marisco. La pesca industrial está compuesta por 91 embarcaciones, principalmente atuneros, con una captura aproximada de 9.840 toneladas (casi el 70% atún), destinada en casi su totalidad a la exportación. Las capturas actuales (10.000 toneladas) solo representan un tercio del potencial del sector,



estimado en 36.000 toneladas/año. La Zona Económica Exclusiva de Cabo Verde ocupa aproximadamente 734.265 Km². Ahora bien: la pesca en Cabo Verde es una importante fuente entrada de divisas.

Las exportaciones de pescado representan aproximadamente 40 millones de euros, siendo los principales productos la langosta y el atún. Las capturas de la flota industrial son casi en su totalidad destinadas a la exportación. Sao Vicente tiene el mayor potencial pesquero y cuenta con un puerto de aguas profundas, servicios y facilidades de refrigeración. Por otro lado, Cabo Verde está ampliando su área de pesca a través de la firma de acuerdos con otros países, como Senegal o Guinea, que le permiten pescar en sus aguas. Cabo verde cuenta con acuerdos internacionales de pesca: -Acuerdo de reciprocidad con Senegal (con una flota en la Zona Económica Exclusiva de Cabo Verde); Convención con Mauritania y Acuerdo de pesca con la Unión Europea (2014-2018).

SECTOR SECUNDARIO

La adopción de medidas legales destinadas a promocionar el sector privado y a atraer las inversiones extranjeras ha dado un cierto impulso al sector industrial caboverdiano. A pesar de ello solo emplea el 18,5% de la población activa y su contribución al PIB (17%) es relativamente escasa, según estimaciones del Instituto Nacional de Estadística de Cabo Verde, debido fundamentalmente a la configuración geográfica del país y al coste relativamente alto de algunos de los factores de producción como el transporte y la energía.

El sector manufacturero se está expandiendo lentamente destacando la industria de alimentación y bebidas, procesado de pescado, textil y del calzado, reparación de barcos, las destilerías de ron, los materiales de construcción y medicamentos.

En lo que se refiere a la industria extractiva, Cabo Verde dispone de recursos minerales limitados. La minería contribuye muy escasamente a la economía caboverdiana las industrias extractivas representan menos de un 1% del PIB). El principal mineral es la sal; además, otras industrias extractivas son las canteras de piedra y arena, el caolín, la arcilla, el yeso y el basalto.

SECTOR TERCIARIO

El sector servicios es esencial en la economía caboverdiana. Dentro del sector servicios destacan el comercio, el turismo, el transporte, las telecomunicaciones y la banca, concentrando el 62% del PIB.



Junto con los sectores que se analizaran posteriormente, cabe destacar adicionalmente el sector financiero. La mayor parte de entidades bancarias son sucursales de bancos portugueses. Los bancos comerciales del país son: Banco Africano de Inversiones; Banco Cabo-Verdiano de Negócios; Banco Comercial do Atlântico; Banco Espírito Santo; Banco Inter-Atlântico; Bank of Cape Verde; Caixa Económica de Cabo Verde; Ecobank; Green Bank; Novo Banco de Cabo Verde. Sin embargo, el sistema se caracteriza por una altísima concentración. Según el Country

Strategic Paper (CSP) de la BAD 2014-2018, dos únicas instituciones concentran el 70% del total de los activos bancarios. Presenta dos particularidades importantes: fuerte concentración en inmobiliario y construcción y persistentes excesos de liquidez. La falta de información financiera empresarial se convierte en un factor fuertemente limitativo del crédito interno, uno de los frentes que el gobierno quiere abordar a través de la puesta en marcha de fondos de garantías para el desarrollo de las PYMES locales. El sector servicios es esencial en la economía caboverdiana. Dentro del sector servicios destacan el comercio, el turismo, el transporte, las telecomunicaciones y la banca. El Sector del Turismo ha pasado de significar el 4% del PIB en 1998, al 18% del PIB en el 2011. En la actualidad, los ingresos de turistas, así como las Inversiones Directas compensan la Balanza Comercial estructuralmente deficitaria.

El sector de las telecomunicaciones está en fase de expansión y modernización. Desde que la compañía portuguesa Portugal Telecom (PT) adquirió el 40% de Cabo Verde Telecom en 1995, las inversiones en el sector no han cesado y el número de líneas se ha incrementado en un 70%. Se ha instalado un sistema de cables de fibra óptica entre las islas y en 1997 se implantó el acceso a internet. En 1998 se introdujo la primera red de telefonía celular, Telemovel.

Teniendo en cuenta su especial situación geográfica, Cabo Verde ha tenido que desarrollar sus infraestructuras en materia de transportes de una forma natural, adaptándose al medio. En la actualidad el archipiélago cuenta con una red de carreteras y con unas infraestructuras portuarias y aeroportuarias de una calidad aceptable. Existen 2.250 km. de carreteras, de los cuales 600 km. están asfaltados. Un tercio de la red viaria se encuentra repartido en las islas de Santiago y San Vicente que concentran a su vez a dos tercios de la población.

En cuanto a las infraestructuras portuarias, en la actualidad el país dispone de puertos en todas las islas habitadas. El puerto de Mindelo, en la isla de San Vicente, es el más importante junto con el de Praia. El desarrollo de las exportaciones se ha visto entorpecido por la irregularidad de los transportes marítimos. Para paliar este hecho, recientemente se han establecido líneas regulares de transporte de mercancías con países africanos, Portugal, España y norte de Europa.



En materia de transporte aéreo, Cabo Verde dispone de dos aeropuertos internacionales, uno en la isla de Sal y otro en Praia. Existen pequeños aeropuertos nacionales en el resto de las islas. En el país opera una compañía aérea caboverdiana que asegura algunos enlaces internacionales y nacionales y desde 2016 vuela también internamente Binter Cabo Verde.

Los servicios navales (reparación, aprovisionamiento de carburante) y los servicios aéreos (manutención) representan una importante fuente de ingresos. El subsector de las infraestructuras continúa siendo objeto de inversiones y es uno de los puntos clave para el desarrollo de las islas.

De acuerdo con la información suministrada por la Oficina del Gobierno de Canarias en Cabo Verde, el turismo en Cabo Verde tuvo su inicio en la década de los 60 del siglo pasado, después de la construcción del aeropuerto internacional en la isla de Sal. El crecimiento del sector turístico como actividad económica relevante en el proceso de desarrollo de Cabo Verde es bastante reciente (años 90 del siglo pasado), impulsado por diversos factores donde se pueden destacar la creciente visibilidad conferida por el fenómeno Cesária Évora (la cantante más reconocida del país), el descubrimiento de las islas por parte de inversores del sector, primero portugueses e italianos, seguida después por españoles e ingleses, la propia asunción por los sucesivos gobiernos desde entonces del turismo como una de los principales motores de la economía caboverdiana, etc.

En los últimos 8 años, el número de turistas en Cabo Verde creció en una media del 11,4% anual – tasas superiores al crecimiento del turismo mundial – habiendo pasado de 145.000 turistas en 2000 a más de 550.000 en 2015. Más del 90% del flujo de turismo se concentra en cuatro islas a saber, Sal, Santiago, Boavista y Sao Vicente (7,6%).

Tal desequilibrio resulta, sobre todo, de las dificultades en las conexiones aéreas y marítimas entre las islas (insuficiencia de conexiones, precios elevados, desarticulación entre horarios con impacto en el tiempo muerto del gasto en viajes, etc.), de la insuficiencia de infraestructuras turísticas en algunas de las islas y de la deficiente promoción de todas las islas de forma integrada y complementaria.

En términos de mercados emisores, los europeos representan aproximadamente el 85% del turismo receptor del país. Conforme a los datos del INE, entre los principales países emisores destacan Portugal, que envió 61.949 turistas a Cabo Verde, Reino Unido con 126.685, Italia con 27.086 turistas, Alemania con 76.451, Francia con 56.458 turistas y España 9.412 turistas.



Es importante destacar que en los últimos dos años ha aumentado sustancialmente el número de turista ingleses en Cabo Verde, en gran parte debido al inicio de funcionamiento de 3 grandes hoteles (dos en Sal y uno en Boavista).

Según datos del Instituto Nacional de Estadística, los franceses y alemanes fueron los que más variaron en el número de islas visitadas, con preferencia para las islas de Sal y de Santiago. Los portugueses se concentran en las tres islas más visitadas: Sal, Santiago y Sao Vicente (98%). Los italianos, en mayor número, se concentran casi exclusivamente en las islas de Sal y Boavista (94%).

En las Islas hay presencia de los grupos hoteleros RIU y Sol Meliá, que han construido en los últimos años y que de hecho lo siguen haciendo. Sus centrales de compras están en Canarias.

Cabo Verde ha sido clasificado en 2013 en el cuarto lugar africano en el ranking del Índice de Competitividad Turística ("Travel and Tourism Competitiveness Index (TTCI)") del Foro Económico Mundial que evalúa las mejoras realizadas en las políticas turísticas, el ambiente de negocios en sector turismo y las infraestructuras. En el contexto de África Subsahariana, se encuentra por detrás de Seychelles, Isla Mauricio y Sudáfrica.

RELACIONES COMERCIALES ENTRE CANARIAS Y CABO VERDE.

IMPORTACIONES GENERALES DE CABO VERDE

Tal y como hacíamos mención en los apartados anteriores, la balanza por cuenta corriente es estructuralmente deficitaria debido a la dependencia del país de las importaciones de bienes de consumo (40%), bienes intermedios (25%) y energía (8%). Cabo Verde adquiere del exterior todos los años bienes por valor de 793 millones de dólares. Sus principales proveedores son Portugal (ex metrópolis) con 340 millones, España, con 100 millones, Italia, 48 millones, China, con 42 millones, y Países Bajos con 36 millones.

De acuerdo con la información suministrada por la Oficina Económica y Comercial de España en Dakar, (que se encarga de Cabo Verde), El gobierno caboverdiano decidió liberalizar el régimen de comercio en 1999. En la actualidad, por lo tanto, las importaciones son libres en Cabo Verde y el país se encuentra abierto a prácticamente todos los productos extranjeros. En contrapartida, y para limitar el nivel de importaciones, los derechos sobre las importaciones aumentaron considerablemente.



El sistema de concesión de licencias para poder realizar operaciones de importación se levantó en 2010. Hasta fechas recientes, las empresas que querían realizar una operación de importación necesitaban estar en posesión de una licencia especial. Únicamente la Dirección General de Comercio podía emitir estas licencias. Sin embargo, esta situación ha cambiado y ahora son las Cámaras de Comercio las encargadas de emitir las licencias de importación, aunque sólo a efectos estadísticos y de control. A continuación, se muestra el desglose de los productos que anualmente adquiere Cabo Verde, así como su evolución en los últimos años

Código	Descripción del producto	2015	2016	2017	2018	2019
'TOTAL	Todos los productos	543.633	496.883	702.487	689.772	705.502
'27	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ...	70.141	48.719	70.961	83.158	85.139
'84	Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos, reactores nucleares, calderas; partes de estas máquinas ...	39.979	35.841	71.422	53.220	53.691
'85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción ...	45.740	38.613	51.044	46.961	41.950
'87	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	24.614	23.843	37.426	43.275	41.638
'10	Cereales	27.678	18.819	29.640	25.675	31.951
'04	Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal ...	28.882	25.842	31.264	28.827	29.621
'39	Plástico y sus manufacturas	17.373	19.691	21.259	25.307	24.924
'73	Manufacturas de fundición, de hierro o acero	15.125	17.932	19.590	20.789	23.892
'02	Carne y despojos comestibles	16.116	13.948	20.686	21.380	23.176
'25	Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos	17.894	19.695	20.000	19.430	21.046
'22	Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	17.685	18.433	19.889	19.014	20.800
'94	Muebles; mobiliario medicoquirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado ...	9.323	15.537	18.069	16.304	16.077
'72	Fundición, hierro y acero	11.946	8.878	15.473	14.801	15.717
'90	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; ...	5.334	6.232	9.207	16.424	15.408
'21	Preparaciones alimenticias diversas	10.736	11.475	13.232	13.410	14.367
'30	Productos farmacéuticos	6.973	8.158	9.383	10.535	13.836
'20	Preparaciones de hortalizas, de frutas u otros frutos o demás partes de plantas	10.075	10.356	13.485	13.081	13.644
'44	Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	11.533	9.473	10.653	10.739	12.810
'07	Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	9.451	7.867	10.405	12.590	12.669
'08	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	7.585	7.686	9.421	11.073	12.472
'19	Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	7.013	7.009	9.684	10.861	11.502
'15	Grasas y aceites animales o vegetales; productos de su desdoblamiento; grasas alimenticias ...	13.452	13.144	15.617	15.472	10.952
'48	Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	7.107	7.467	9.826	10.437	10.617
'69	Productos cerámicos	8.894	10.584	11.130	12.233	9.758



'63	Los demás artículos textiles confeccionados; juegos; prendería y trapos	7.127	7.541	9.336	10.565	9.437
'89	Barcos y demás artefactos flotantes	7.229	78	1.324	2.024	9.219
'76	Aluminio y sus manufacturas	3.817	5.127	5.967	6.675	8.793
'16	Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos	6.537	6.044	7.713	7.496	8.655
'17	Azúcares y artículos de confitería	7.440	7.525	12.007	7.109	7.685
'33	Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	5.055	4.795	6.737	6.849	7.265
'70	Vidrio y sus manufacturas	3.824	3.606	6.185	6.484	6.994
'38	Productos diversos de las industrias químicas	4.857	5.568	6.173	6.556	6.808
'03	Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	2.891	2.206	5.166	5.821	6.309
'32	Extractos curtientes o tintóreos; taninos y sus derivados; pigmentos y demás materias colorantes; ...	4.517	4.727	6.608	6.067	6.240
'40	Caucho y sus manufacturas	4.732	4.116	4.766	5.156	4.865
'23	Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias; alimentos preparados para animales	3.131	2.666	3.270	4.597	4.801
'68	Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento, amianto (asbesto), mica o materias análogas	2.897	3.275	3.659	3.809	4.653
'96	Manufacturas diversas	3.071	3.564	3.788	4.453	4.433
'11	Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo	2.889	2.823	3.483	4.502	4.257
'34	Jabones, agentes de superficie orgánicos, preparaciones para lavar, preparaciones lubricantes, ...	3.268	3.039	3.940	3.818	4.198
'83	Manufacturas diversas de metal común	2.382	2.262	3.422	3.601	3.133
'28	Productos químicos inorgánicos; compuestos inorgánicos u orgánicos de metal precioso, de elementos ...	1.924	1.466	2.336	2.506	2.653
'88	Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	697	769	30.239	8.786	2.565
'95	Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios	2.043	1.682	1.525	1.682	2.344
'09	Café, té, yerba mate y especias	2.127	1.672	2.693	2.703	2.289
'49	Productos editoriales, de la prensa y de las demás industrias gráficas; textos manuscritos ...	4.076	1.614	1.817	1.627	1.835
'62	Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto	1.380	1.139	1.929	2.290	1.821
'61	Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	1.558	2.098	1.615	1.528	1.656
'64	Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	1.609	1.373	1.753	1.765	1.547
'82	Herramientas y útiles, artículos de cuchillería y cubiertos de mesa, de metal común, partes ...	1.304	1.255	2.090	1.616	1.469
'24	Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	1.664	2.101	2.751	2.635	1.408
'18	Cacao y sus preparaciones	1.019	1.069	1.278	1.524	1.376
'29	Productos químicos orgánicos	568	742	1.070	1.345	1.135
'35	Materias albuminoideas; productos a base de almidón o de fécula modificados; colas; enzimas	632	655	730	789	861
'42	Manufacturas de cuero; artículos de talabartería o guarnicionería; artículos de viaje, bolsos ...	532	578	708	824	760
'12	Semillas y frutos oleaginosos; semillas y frutos diversos; plantas industriales o medicinales; ...	478	276	624	1.116	693



'74	Cobre y sus manufacturas	526	649	828	746	628
'56	Guata, fieltro y tela sin tejer; hilados especiales; cordeles, cuerdas y cordajes; artículos ...	550	503	647	613	530
'31	Abonos	381	318	410	348	454
'67	Plumas y plumón preparados y artículos de plumas o plumón; flores artificiales; manufacturas ...	253	140	346	236	362
'37	Productos fotográficos o cinematográficos	571	326	289	316	328
'36	Pólvora y explosivos; artículos de pirotecnia; fósforos (cerillas); aleaciones pirofóricas; ...	650	305	254	373	307
'86	Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos, incluso ...	305	212	1.119	539	283
'55	Fibras sintéticas o artificiales discontinuas	177	98	262	174	262
'57	Alfombras y demás revestimientos para el suelo, de materia textil	284	194	469	338	254
'59	Telas impregnadas, recubiertas, revestidas o estratificadas; artículos técnicos de materia ...	204	109	190	244	232
'01	Animales vivos	193	231	168	185	230
'71	Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, ...	105	46	81	83	191
'66	Paraguas, sombrillas, quitasoles, bastones, bastones asiento, látigos, fustas, y sus partes	117	96	124	116	181
'65	Sombreros, demás tocados, y sus partes	136	178	215	293	175
'52	Algodón	158	113	144	126	168
'91	Aparatos de relojería y sus partes	88	90	251	124	154
'06	Plantas vivas y productos de la floricultura	93	77	203	204	120
'92	Instrumentos musicales; sus partes y accesorios	104	53	84	128	119
'79	Cinc y sus manufacturas	72	26	68	54	117
'54	Filamentos sintéticos o artificiales	85	48	47	135	91
'45	Corcho y sus manufacturas	58	178	215	129	88
'81	Los demás metales comunes; cermets; manufacturas de estas materias	1	1	2	3	86
'93	Armas, municiones, y sus partes y accesorios	301	52	91	618	78
'58	Tejidos especiales; superficies textiles con mechón insertado; encajes; tapicería; pasamanería; ...	130	42	74	131	44
'60	Tejidos de punto	14	17	62	33	44
'97	Objetos de arte o colección y antigüedades	39	32	117	30	41
'13	Gomas, resinas y demás jugos y extractos vegetales	10	8	81	40	39
'46	Manufacturas de espartería o cestería	55	25	102	55	32
'53	Las demás fibras textiles vegetales; hilados de papel y tejidos de hilados de papel	18	8	42	11	17
'50	Seda	8	3	5	7	13
'14	Materias trenzables y demás productos de origen vegetal, no expresados ni comprendidos en ...	0	0	3	1	6
'78	Plomo y sus manufacturas	13	5	4	5	5
'05	Los demás productos de origen animal no expresados ni comprendidos en otra parte	1	1	11	3	4
'51	Lana y pelo fino u ordinario; hilados y tejidos de crin	5	0	1	4	2



'41	Pieles (excepto la peletería) y cueros	2	1	4	3	2
'80	Estaño y sus manufacturas	2	2	3	3	2
'75	Níquel y sus manufacturas	0	0	0	0	1
'47	Pasta de madera o de las demás materias fibrosas celulósicas; papel o cartón para reciclar ...	0	0	1	0	1
'43	Peletería y confecciones de peletería; peletería facticia o artificial	1	1	1	1	1
'26	Minerales metalíferos, escorias y cenizas	1	1	1	1	0
'99	Materias no a otra parte especificadas	0	0	0	0	0

Fuentes: Aduanas de Cabo Verde:

Datos expresados en euros

Elaborados por la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife

EXPORTACIONES GENERALES DE CABO VERDE

El archipiélago caboverdiano también vende de manera internacional a multitud de países de los que destacamos España, Portugal, Italia y Estados Unidos de América. El producto más exportado son las preparaciones de carne, pescado o crustáceos, seguidos de pescado fresco y prendas y complementos de vestir, tal y como podemos comprobar en el siguiente cuadro.

Código	Descripción del producto	2015	2016	2017	2018	2019
'TOTAL	Todos los productos	60.207	56.658	44.202	63.736	55.274
'16	Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos	24.236	25.010	24.096	38.796	33.341
'03	Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	26.689	21.040	8.796	11.555	8.950
'61	Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto	2.291	2.473	2.652	2.833	3.200
'64	Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	3.381	3.293	3.298	3.489	2.940
'62	Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto	2.606	3.312	3.081	2.850	2.647
'23	Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias; alimentos preparados para animales	185	349	327	1.566	1.561
'95	Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios	0	273	974	1.352	1.223
'84	Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos, reactores nucleares, calderas; partes de estas máquinas ...	6	52	0	7	310
'22	Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	476	488	521	454	273
'19	Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	183	218	333	613	193
'15	Grasas y aceites animales o vegetales; productos de su desdoblamiento; grasas alimenticias ...	1	18	39	192	179
'30	Productos farmacéuticos	35	59	0	0	133
'04	Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal ...	11	18	12	0	114
'25	Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos	1	0	0	4	90



'11	Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo	0	0	0	7	70
'09	Café, té, yerba mate y especias	73	36	0	0	24
'65	Sombreros, demás tocados, y sus partes	0	0	0	0	17
'17	Azúcares y artículos de confitería	8	14	7	6	4
'49	Productos editoriales, de la prensa y de las demás industrias gráficas; textos manuscritos ...	14	0	0	0	3
'41	Pieles (excepto la peletería) y cueros	2	2	2	2	2
'21	Preparaciones alimenticias diversas	0	1	1	1	1
'20	Preparaciones de hortalizas, de frutas u otros frutos o demás partes de plantas	0	0	0	3	0
'18	Cacao y sus preparaciones	0	0	0	0	0
'02	Carne y despojos comestibles	0	0	0	0	0
'10	Cereales	0	0	0	0	0
'12	Semillas y frutos oleaginosos; semillas y frutos diversos; plantas industriales o medicinales; ...	0	0	0	0	0
'05	Los demás productos de origen animal no expresados ni comprendidos en otra parte	0	0	0	0	0
'06	Plantas vivas y productos de la floricultura	0	0	0	0	0
'07	Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	0	0	47	0	0
'08	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	0	0	0	0	0
'42	Manufacturas de cuero; artículos de talabartería o guarnicionería; artículos de viaje, bolsos ...	0	0	0	0	0
'44	Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	5	0	0	0	0
'45	Corcho y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'48	Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	0	0	0	0	0
'26	Minerales metalíferos, escorias y cenizas	0	0	0	0	0
'27	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ...	0	0	0	0	0
'28	Productos químicos inorgánicos; compuestos inorgánicos u orgánicos de metal precioso, de elementos ...	0	0	0	0	0
'29	Productos químicos orgánicos	0	0	0	0	0
'32	Extractos curtientes o tintóreos; taninos y sus derivados; pigmentos y demás materias colorantes; ...	0	0	0	0	0
'33	Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	0	0	0	0	0
'34	Jabones, agentes de superficie orgánicos, preparaciones para lavar, preparaciones lubricantes, ...	0	0	0	0	0
'35	Materias albuminoideas; productos a base de almidón o de fécula modificados; colas; enzimas	0	0	0	0	0
'36	Pólvora y explosivos; artículos de pirotecnia; fósforos (cerillas); aleaciones pirofóricas; ...	0	0	0	0	0
'37	Productos fotográficos o cinematográficos	0	0	0	0	0
'38	Productos diversos de las industrias químicas	0	0	0	0	0
'39	Plástico y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'40	Caucho y sus manufacturas	0	0	0	0	0



'50	Seda	0	0	0	0	0
'52	Algodón	0	0	0	0	0
'53	Las demás fibras textiles vegetales; hilados de papel y tejidos de hilados de papel	0	0	0	0	0
'54	Filamentos sintéticos o artificiales	0	0	15	0	0
'55	Fibras sintéticas o artificiales discontinuas	0	0	0	0	0
'56	Guata, fieltro y tela sin tejer; hilados especiales; cordeles, cuerdas y cordajes; artículos ...	0	0	0	0	0
'57	Alfombras y demás revestimientos para el suelo, de materia textil	0	0	0	0	0
'58	Tejidos especiales; superficies textiles con mechón insertado; encajes; tapicería; pasamanería; ...	0	0	0	0	0
'59	Telas impregnadas, recubiertas, revestidas o estratificadas; artículos técnicos de materia ...	0	0	0	0	0
'85	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción ...	0	0	0	0	0
'86	Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos, incluso ...	0	0	0	6	0
'87	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	0	0	0	0	0
'88	Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	0	0	0	0	0
'89	Barcos y demás artefactos flotantes	0	0	0	0	0
'90	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; ...	0	3	0	0	0
'91	Aparatos de relojería y sus partes	0	0	0	0	0
'92	Instrumentos musicales; sus partes y accesorios	0	0	0	0	0
'93	Armas, municiones, y sus partes y accesorios	0	0	0	0	0
'94	Muebles; mobiliario medicoquirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado ...	0	0	0	0	0
'66	Paraguas, sombrillas, quitasoles, bastones, bastones asiento, látigos, fustas, y sus partes	0	0	0	0	0
'68	Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento, amianto (asbesto), mica o materias análogas	0	0	0	0	0
'69	Productos cerámicos	2	0	0	0	0
'70	Vidrio y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'71	Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, ...	0	0	0	0	0
'72	Fundición, hierro y acero	0	0	0	0	0
'73	Manufacturas de fundición, de hierro o acero	0	0	0	0	0
'74	Cobre y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'75	Níquel y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'76	Aluminio y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'78	Plomo y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'79	Cinc y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'80	Estaño y sus manufacturas	0	0	0	0	0
'82	Herramientas y útiles, artículos de cuchillería y cubiertos de mesa, de metal común, partes ...	0	0	0	0	0



'83	Manufacturas diversas de metal común	0	0	0	0	0
'96	Manufacturas diversas	0	0	0	0	0
'97	Objetos de arte o colección y antigüedades	0	0	0	0	0
'99	Materias no a otra parte especificadas	0	0	0	0	0
'24	Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados	0	0	0	0	0
'63	Los demás artículos textiles confeccionados; juegos; prendería y trapos	3	0	0	0	0

Fuentes: Aduanas de Cabo Verde:

Datos expresados en euros

Elaborados por la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife

EMPRESAS CANARIAS QUE HACEN OPERACIONES CON CABO VERDE

La cifra de empresas que hacen operaciones de exportación desde Canarias a Cabo Verde es variable en función del año. Cabe destacar que estas empresas, exportan un determinado producto no un servicio. Pero somos conocedores de que hay empresas canarias que prestan sus servicios en Cabo Verde, las cuales no se encuentran reflejadas en los siguientes cuadros. Actualmente, el 24% del total de las exportaciones españolas a Cabo Verde tienen su origen en Canarias. Destacan especialmente las ventas en productos de alimentación, bienes de equipo, manufacturas y bienes de consumo.

Producto	2016	2017	2018	2019
02 CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	—	—	—	—
03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	—	—	—	—
04 LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEVOS	—	—	—	—
06 PLANTAS VIVAS; PRO. FLORICULTURA	—	—	—	—
07 LEGUMBRES, HORTALIZAS, S/ CONSERV.	—	—	—	—
08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	—	—	—	—
09 CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIAS	—	—	—	—
10 CEREALES	—	—	—	—
11 PRODUC. DE LA MOLINERÍA; MALTA	—	—	—	—
12 SEMILLAS OLEAGI.; PLANTAS INDUSTRIALES	—	—	—	—
13 JUGOS Y EXTRACTOS VEGETALES	—	—	—	—
14 MATERIAS TRENZABLES	—	—	—	—
15 GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	—	—	—	—
16 CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	—	—	—	—
17 AZÚCARES; ARTÍCULOS CONFITERÍA	—	—	—	—
18 CACAO Y SUS PREPARACIONES	—	—	—	—
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTELERÍA	—	6,00	—	—
20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUMO	—	—	—	—
21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSAS	—	—	—	—
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	7,00	9,00	7,00	—



24 TABACO Y SUS SUCEDÁNEOS		—		
25 SAL, YESO, PIEDRAS S/ TRABAJAR	—	—	—	—
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	10,00	—	8,00	—
28 PRODUCT. QUÍMICOS INORGÁNICOS	7,00	7,00	6,00	—
29 PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	—	6,00	—	—
30 PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	—	—		—
31 ABONOS	—	—	—	—
32 TANINO; MATERIAS COLORANTES; PINTURA	16,00	14,00	15,00	8,00
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	15,00	12,00	9,00	6,00
34 JABONES; LUBRICANTES; CERAS	7,00	17,00	16,00	9,00
35 MATERIAS ALBUMINÓIDEAS; COLAS	8,00	9,00	9,00	—
36 PÓLVORAS Y EXPLOSIVOS		—	—	—
37 PRODU. FOTOGRÁFIC. O CINEMATO.	—	—	—	—
38 OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	13,00	11,00	12,00	9,00
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	43,00	43,00	45,00	35,00
40 CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	15,00	12,00	17,00	16,00
42 MANUFACT. DE CUERO, MARROQUINERÍA	—	15,00	14,00	8,00
44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS	6,00	12,00	7,00	8,00
45 CORCHO Y SUS MANUFACTURAS	—			
46 MANUFACTURAS DE CESTERÍA	—	—	—	—
47 PASTA DE MADERA; PAPEL RECICL.	—	—	—	—
48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURAS	23,00	20,00	21,00	18,00
49 LIBROS, PUBLICACI.; ARTES GRÁF.	9,00	16,00	9,00	9,00
50 SEDA		—		
52 ALGODÓN	—		—	
54 FILAMENTOS SINTÉTICOS O ARTIFICIALES	—		—	
55 FIBRAS SINTÉ., ARTIF. DISCONT.		—		
56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDELERÍA	8,00	8,00	9,00	—
57 ALFOMBRAS; REVESTI. TEXTILES SUELO	—	—	—	—
58 TERCIOPELO; C/ BUCLES; TAPICERÍA	—	—	—	—
59 TEJIDOS TÉCNICOS, RECUBIERTOS	—	—	—	
60 TEJIDOS DE PUNTO				—
61 PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO	11,00	11,00	11,00	12,00
62 PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	9,00	10,00	16,00	10,00
63 ARTÍC. TEXTIL-HOGAR; PRENDERÍA	14,00	21,00	18,00	14,00
64 CALZADO; SUS PARTES	6,00	11,00	14,00	7,00
65 ARTÍCULOS DE SOMBRERERÍA		—	—	—
66 PARAGUAS; SOMBRILLAS; BASTONES	—	—	—	—
67 PLUMAS Y PLUMÓN PREPARADOS	—			
68 MANUFACTURAS DE PIEDRA, YESO	—	—	7,00	—
69 PRODUCTOS CERÁMICOS	8,00	13,00	14,00	9,00



70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	12,00	14,00	20,00	11,00
71 PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER.	—	—	—	—
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	—	—	—	—
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	39,00	40,00	44,00	44,00
74 COBRE Y SUS MANUFACTURAS	—	—	—	—
76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	16,00	13,00	12,00	14,00
82 HERRAMEN. Y CUCHILL. METÁLIC.	18,00	27,00	14,00	13,00
83 MANUFACT. DIVERSAS DE METALES	18,00	19,00	27,00	18,00
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	80,00	86,00	80,00	66,00
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	48,00	63,00	50,00	50,00
86 VEHÍCULOS, MATERIAL FERROVIARIOS	—	—	—	—
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	37,00	38,00	28,00	35,00
88 AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES	—	—	—	—
89 BARCOS Y EMBARCACIONES	—	—	—	—
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	19,00	20,00	17,00	12,00
91 RELOJERÍA	—	—	—	—
92 INSTRUMENTOS MUSICALES	—	—	—	—
94 MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	25,00	30,00	37,00	31,00
95 JUGUETES, JUEGOS, ARTÍC. DEPORTIVOS	13,00	16,00	20,00	17,00
96 MANUFACTURAS DIVERSAS	—	6,00	16,00	9,00
97 OBJETOS DE ARTE; ANTIGUEDADES	—	—	—	—
99 CONJUNT. DE OTROS PRODUCTOS	16,00	23,00	39,00	43,00
Total:	253	274	270	239

Fuente: Aduanas

* Con el fin de cumplir con el secreto estadístico, se advierte que en el resultado pueden aparecer celdas cuyo valor se ha ocultado con un guion. Los valores ocultos han sido calculados con los datos de 5 o menos empresas

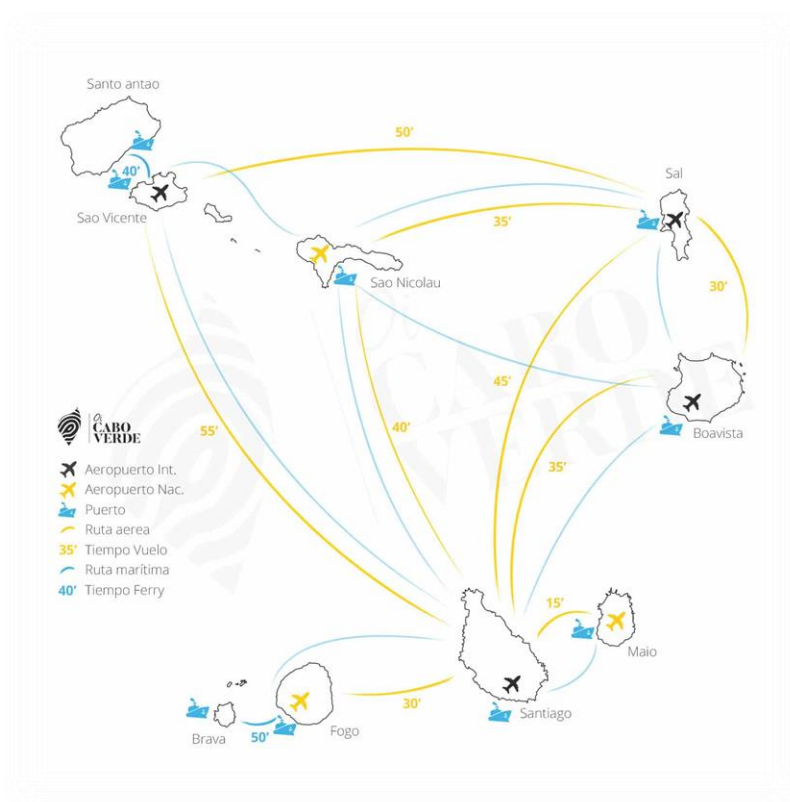
Las comunicaciones aéreas entre Canarias y Cabo Verde son buenas gracias a los vuelos directos que hay entre ambos archipiélagos y que están operados por la compañía aérea Binter Canarias. En los días en los que no están estos enlaces se puede volar a través de Lisboa o Casablanca en vuelos nocturnos con precios mucho más altos. También se puede viajar al país a través de vuelos charters de los principales operadores turísticos, como TUI.

En estos momentos, las comunicaciones con Binter están interrumpidas, pero TAP ha anunciado el restablecimiento de sus enlaces entre Lisboa y Praia para mediados de junio, con dos enlaces a la semana. Las comunicaciones marítimas se llevan a cabo tanto del puerto de Santa Cruz de Tenerife como desde el puerto de Las Palmas con tráfico de contenedores. De acuerdo con la información recogida por las Autoridades Portuarias canarias, hay rutas marítimas a los puertos de Sal, Boavista, Mindelo, Praia y



Palmeira. Hay hasta cuatro empresas consignatarias que proporcionan los servicios: A. Pérez y Cía, Marítima del Mediterráneo, Mediterranean Shipping y Bergé Marítima, así como la naviera Boluda. Los transitarios que tienen representantes en los archipiélagos canario y cabo verdiano son MPG y TIBA Spain.

Las comunicaciones internas en el país se llevan a cabo por cuenta de Binter Cabo Verde, que es una filial de la compañía aérea canaria. Las Islas de Brava y San Antonio no disponen de aeropuerto y sus comunicaciones son exclusivamente marítimas. En cuanto a las rutas marítimas, estas están cubiertas por la empresa interilhas, que cuenta con cinco buques, de los cuales son dos rápidos. Además, Naviera Armas une las islas de San Vicente y San Antonio con su servicio de ferry Mard Canal.



Comunicaciones aéreas y marítimas interiores en Cabo Verde.

EXPORTACIONES CANARIAS A CABO VERDE

Canarias mantiene relaciones comerciales con Cabo Verde desde hace muchos años, se pretende la consolidación de negocios que opera con entidades cabo verdianas, y la inclusión de nuevas.

Productos	2014	2015	2016
01 ANIMALES VIVOS	0		
02 CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	0,65	0,66	0,58



03 PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	1,1	1,65	1,93
04 LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEV	1,84	1,3	1,59
06 PLANTAS VIVAS; PRO. FLORICULTU	0,02	0,03	0
07 LEGUMBRES, HORTALIZAS, S/ CONS	0,5	0,58	0,76
08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	0,42	0,51	0,86
09 CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIA	0,24	0,07	0,1
10 CEREALES	0,02	0,02	0,02
11 PRODUC. DE LA MOLINERÍA; MALTA	0,03	0,03	0,04
12 SEMILLAS OLEAGI.; PLANTAS INDU	0,12	0,06	0,05
13 JUGOS Y EXTRACTOS VEGETALES		0	0
14 MATERIAS TRENZABLES			0
15 GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETA	0,15	0,12	0,16
16 CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	0,49	0,5	0,59
17 AZÚCARES; ARTÍCULOS CONFITERÍA	0,08	0,07	0,1
18 CACAO Y SUS PREPARACIONES	0,12	0,12	0,16
19 PRODUC. DE CEREALES, DE PASTEL	0,5	0,51	0,54
20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	0,3	0,3	0,39
21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	0,91	0,61	0,63
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	0,36	0,51	0,32
24 TABACO Y SUS SUCEDÁNEOS			0
25 SAL, YESO, PIEDRAS S/ TRABAJAR	0,02	0,02	0,01
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	0	6,32	0,01
28 PRODUCT. QUÍMICOS INORGÁNICOS	0,03	0,03	0,05
29 PRODUCTOS QUÍMICOS ORGÁNICOS	0,02	0,01	0,03
30 PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	0	0	0
31 ABONOS	0,02	0,02	0,02
32 TANINO; MATERIAS COLORANTES; P	0,06	0,11	0,06
33 ACEITES ESENCIALES; PERFUMER.	0,04	0,07	0,06
34 JABONES; LUBRICANTES; CERAS	0,93	0,9	0,57
35 MATERIAS ALBUMINÓIDEAS; COLAS	0,02	0,01	0,02
36 PÓLVORAS Y EXPLOSIVOS			0
37 PRODU. FOTOGRÁFIC. O CINEMATO.	0	0	0,03
38 OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	0,03	0,06	0,04
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	0,35	0,56	0,4
40 CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	0,11	0,24	0,16



42 MANUFACT. DE CUERO, MARROQUINE	0,03	0,01	0,04
44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS	0,02	0,09	0,07
45 CORCHO Y SUS MANUFACTURAS	0	0	
46 MANUFACTURAS DE CESTERÍA	0	0	0
47 PASTA DE MADERA; PAPEL RECICL.		0	0
48 PAPEL, CARTÓN; SUS MANUFACTURA	0,26	0,31	0,3
49 LIBROS, PUBLICACI.; ARTES GRÁF	0,04	0,02	0,05
50 SEDA			0
52 ALGODÓN		0	
54 FILAMENTOS SINTÉTICOS O ARTIFI		0	
55 FIBRAS SINTÉ., ARTIF. DISCONT.			0,01
56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDEL	0,03	0,09	0,03
57 ALFOMBRAS; REVESTI. TEXTILES S	0	0	0
58 TERCIOPELO; C/ BUCLES; TAPICER		0	0
59 TEJIDOS TÉCNICOS, RECUBIERTOS	0,01	0	0,01
60 TEJIDOS DE PUNTO	0		
61 PRENDAS DE VESTIR, DE PUNTO	0,02	0,1	0,04
62 PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	0,28	0,25	0,25
63 ARTÍC. TEXTIL-HOGAR; PRENDERÍA	0,43	0,57	0,57
64 CALZADO; SUS PARTES	0,07	0,05	0,09
65 ARTÍCULOS DE SOMBRERERÍA	0		0
66 PARAGUAS; SOMBRILLAS; BASTONES		0	0
67 PLUMAS Y PLUMÓN PREPARADOS		0	
68 MANUFACTURAS DE PIEDRA, YESO	0	0,16	0,01
69 PRODUCTOS CERÁMICOS	0,34	0,35	0,46
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	0,15	0,27	0,3
71 PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER.	0		0
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	0	0,01	0,02
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	0,28	1,21	0,54
74 COBRE Y SUS MANUFACTURAS	0,01	0	0
76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	0,33	0,64	0,2
81 OTROS METAL. COMUNES; CERMETS	0		
82 HERRAMIEN. Y CUCHILL. METÁLIC.	0,11	0,13	0,2
83 MANUFACT. DIVERSAS DE METALES	0,04	0,07	0,06
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1,35	3,56	3,22



85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	0,17	0,58	0,59
86 VEHÍCULOS, MATERIAL FERROVIARI	0		0
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	0,57	0,66	0,83
88 AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALE	0,01	0,03	0,03
89 BARCOS Y EMBARCACIONES	0,02	0,13	0,01
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDI	0,19	0,13	0,07
91 RELOJERÍA	0,01	0	0
92 INSTRUMENTOS MUSICALES	0	0	0
94 MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	0,07	0,09	0,1
95 JUGUETES, JUEGOS, ARTÍC. DEPOR	0,11	0,08	0,13
96 MANUFACTURAS DIVERSAS	0,01	0,01	0,01
97 OBJETOS DE ARTE; ANTIGUEDADES		0	
99 CONJUNT. DE OTROS PRODUCTOS	0,02	0,07	0,14
Total:	14,46	25,67	18,66

Fuentes: Aduanas

Elaborado por la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife

Cantidades expresadas en millones de euros

IMPORTACIONES CABO VERDIANAS A CANARIAS

De la misma manera Canarias también compra bienes a Cabo Verde, aunque no se aprecia ningún producto con especial incidencia.

Productos	2014	2015	2016
09 CAFÉ, TÉ, YERBA MATE Y ESPECIA	0		
16 CONSERVAS DE CARNE O PESCADO		0,05	0,2
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	0	0	
25 SAL, YESO, PIEDRAS S/ TRABAJAR			0
32 TANINO; MATERIAS COLORANTES; P			0,03
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.		0	
40 CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS			0
44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS		0	0
56 FIELTRO, TELA S/ TEJER; CORDEL		0,1	
62 PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	0		
63 ARTÍC. TEXTIL-HOGAR; PRENDERÍA			0,01
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	0,02	0	0,01



76 ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS			0
82 HERRAMIENT. Y CUCHILL. METÁLIC.		0,03	0
84 MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	0,01	0,12	0,01
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	0	0,08	0,04
87 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTOR	0,01	0,02	0
88 AERONAVES; VEHÍCULOS ESPACIALES	0,02	0,01	0,11
89 BARCOS Y EMBARCACIONES	0	0	
90 APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICA		0	0,01
91 RELOJERÍA			0,01
94 MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS			0
99 CONJUNT. DE OTROS PRODUCTOS	0	0	
Total:	0,06	0,41	0,43

Fuentes: Aduanas

Elaborado por la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife

Cantidades expresadas en millones de euros

LICITACIONES INTERNACIONALES EN ORGANISMOS MULTILATERALES

Los principales donantes bilaterales de Cabo Verde son China, Luxemburgo, Portugal, España y Estados Unidos. Sus principales socios multilaterales son la Unión Europea, el Banco Africano de Desarrollo, las Naciones Unidas, el Banco Mundial y el Fondo Monetario Internacional. Cabo Verde también recibe compromisos menores de Japón, Kuwait, Arabia Saudí y Angola. Cabo Verde está reforzando la cooperación Sur-Sur, especialmente con Brasil y China, para aprovechar su posición estratégica privilegiada para el comercio transatlántico.

BANCO MUNDIAL

El trabajo realizado por el Grupo del Banco Mundial en Cabo Verde está diseñado para responder a los desafíos del país. La cartera de proyectos creció activamente de 82,5 millones de dólares en 2015 a 106 millones de dólares en 2019. El enfoque sectorial de la cartera está dominado por el sector del transporte, con alrededor del 46% de la financiación, pero fue bastante equilibrado con el 19% de la financiación destinada al desarrollo humano en áreas como la educación y la protección social. El 19% se destinó al sector de las finanzas y la competitividad y el 19% al sector de la gobernanza. La actual cartera de seis proyectos es relativamente joven, con una edad media de 1,7 años.



El IFC, la rama del Grupo del Banco Mundial dedicada al sector privado ha asumido compromisos por valor de 5,8 millones de dólares. A continuación se especifican los proyectos que están activos en el país:

Número	Proyecto	Fecha de aprobación	Total
<i>P171080</i>	Cabo Verde Second State-Owned Enterprises Reform and Fiscal Management Development Policy Financing	07/08/2020	25,00
<i>P173857</i>	Cabo Verde: COVID-19 Emergency Response Project	02/04/2020	5,00
<i>P174299</i>	Cabo Verde: COVID-19 Response PEF Additional Financing		0,94
<i>P126516</i>	Cabo Verde: Proyecto de Reforma del Sector del Transporte	24/06/2013	19,00
<i>P160628</i>	Cabo Verde Disaster Risk Management Development Policy Financing with Cat DDO	05/06/2019	10,00
<i>P160796</i>	Proyecto de Reforma de Empresas Estatales en Cabo Verde	04/06/2018	20,00
<i>P161248</i>	First Additional Financing to the Cabo Verde Transport Sector Reform Project	15/06/2017	27,00
<i>P165267</i>	Social Inclusion Project	13/12/2018	10,00
<i>P163015</i>	Access to Finance for Micro, Small and Medium-Sized Enterprises Project	15/02/2018	15,00
<i>P164294</i>	Cabo Verde Education and Skills Development Enhancement Project	31/10/2018	10,00
<i>P146666</i>	Desarrollo de la Competitividad para el Turismo	10/05/2016	5,00

Fuentes: Banco Mundial

Elaborado por la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife

Cantidades expresadas en millones de euros



BANCO AFRICANO DE DESARROLLO

El Banco Africano de Desarrollo ha elaborado una estrategia para los próximos años (2018-2030) basado en el Plan Estratégico para el Desarrollo Sostenible (PEDS, 2017- 2021) del gobierno caboverdiano. La estrategia también se basó en amplias consultas con el Gobierno de Cabo Verde, el sector privado, las organizaciones de la sociedad civil y los socios de desarrollo.

El *Country Strategy Paper* 2014-2018 (CSP) del Banco, aprobado por el Consejo de Administración el 28 de marzo de 2014, fue diseñado para ayudar a Cabo Verde a promover el crecimiento económico sostenible e inclusivo, el desarrollo de infraestructuras y la mejora de la gobernanza. Durante estos años se lograron resultados tangibles en el desarrollo de infraestructuras y en las reformas de la gobernanza. Más concretamente, en el sector de la energía, el Banco ayudó a construir 385,4 km de líneas de distribución de electricidad en seis islas del archipiélago y se dirigió a 10.435 nuevas conexiones en zonas urbanas y a 2.060 personas en zonas rurales. En el sector del transporte, las inversiones del Banco en la modernización del aeropuerto de Praia contribuyeron a mejorar el tráfico aéreo de pasajeros, que pasó de 400 pasajeros/hora en 2014 a 1000 pasajeros/hora en 2018. La aprobación por parte del Banco de varias subvenciones de apoyo presupuestario y asistencia técnica impulsó importantes reformas en los ámbitos de la administración tributaria, el espíritu empresarial y la competitividad económica. El Banco también demostró una oportuna flexibilidad al prestar apoyo de emergencia durante la erupción del volcán en la isla de Fogo en 2015, así como en la lucha contra el brote del virus del Zika.

La diferencia con respecto a la anterior estrategia ha sido concentrar más los esfuerzos en la sostenibilidad y la mayor atención a las iniciativas de apoyo a la agricultura y a las cadenas de valor de la economía azul para promover la creación de empleo y mejorar la inclusión económica. Para lograr este objetivo, el nuevo CSP se ha articulado en torno a una única área de prioridad para el apoyo del Banco de la siguiente manera: "apoyo a la diversificación económica a través de la mejora de las cadenas de valor agrícolas". El apoyo del Banco pretende mejorar la productividad de los sectores críticos (por ejemplo, la agricultura y la pesca) y reforzar la demanda de la producción local optimizando las interrelaciones con el mercado del turismo, crear puestos de trabajo y reducir las brechas de desigualdad. Más concretamente, el Banco colaborará con el gobierno para reducir los costes de producción (por ejemplo, aumentando la eficiencia del sector eléctrico); mejorar la conectividad entre islas mediante la modernización de puertos y aeropuertos; y abordar otros factores políticos e institucionales que impiden el desarrollo de las cadenas de valor. Además, el Banco utilizará una serie de instrumentos, incluidas las garantías de crédito en el marco del Pacto Lusófono, para invertir y catalizar la inversión del sector privado en cadenas de valor



PROYECTO
COFINANCIADO POR
LA UNIÓN EUROPEA
Competitividad de las
empresas

Cámara
Santa Cruz de Tenerife

ÁCONFIAFRICA

MAC 2014-2020
Cooperación Territorial

Interreg
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



clave en la agricultura y la economía azul. El nuevo CSP también hace mayor hincapié en la integración de las cuestiones transversales de género, cambio climático y gobernanza.

El Country Portfolio Performance Review (CPPR) de 2019 concluyó que el rendimiento general de la cartera es satisfactorio con una calificación de 3 en una escala de 1 a 4. A 1 de noviembre de 2019, la cartera activa del Banco en Cabo Verde estaba compuesta por 8 operaciones con un importe total de compromiso de 82,05 millones de UA distribuidos en transporte (45,5%), TIC (31%), gobernanza (20,5%), agricultura (1,2%), sector social (1%) y agua y saneamiento (0,8%). Las tasas de desembolso acumuladas aumentaron del 46% en diciembre de 2018 al 60% en noviembre de 2019, y la cartera no tiene proyectos problemáticos. En general, el nuevo CSP 2019-2024 tiene en cuenta las lecciones aprendidas de la implementación del CSP anterior, el contexto de desarrollo actual del país y las siguientes recomendaciones: (i) la necesidad de mejorar la calidad de entrada y los desembolsos; (ii) proporcionar una actualización sobre la evolución reciente de la situación de la deuda del país; (iii) aumentar el diálogo político sobre la diversificación económica, la gestión de la deuda y la movilización de los recursos internos y el apoyo para hacer frente a la vulnerabilidad a los choques exógenos; (iv) la necesidad de prestar mayor atención a la economía azul, dada la ventaja competitiva del país en este ámbito y las oportunidades para las operaciones del sector privado.

A continuación, se representan las prioridades del Banco en el país africano:



A.1.1. Strategic Alignment Matrix

PRIORITY AREA1: Support to economic diversification through enhanced agriculture value chains				
Cabo Verde National Development Plan			Bank's Corporate Policies	
Cabo Verde Vision 2030: Pillar 1 – “Promote economic transformation of the country”. Strategic Plan for Sustainable Development (2017-2021): Pillar 1 – “New economic growth model and sectoral concentration of reforms”. Sustainable Development Goals: SDG 1 (“No poverty”), SDG 2 (“No Hunger”), SDG 7 (“Affordable and clean energy”), SDG 8 (“Decent work and economic growth”), SDG 9 (Innovation and Infrastructure”).			TYS 2013-2022: Operational priority: infrastructure, regional integration, private sector. Area of special emphasis: gender, agriculture and food security. High 5s: Feed Africa Light up and Power Africa Integrate Africa	
Country Sector Strategy			Bank Sector Strategy	
National Program for Agricultural Investment, Food and Nutrition Security (2014-2020): (i) transform agriculture into a market-oriented sector, (ii) intensification of crop productivity; (iii) creation of value added to agriculture production. Strategic Plan for Rural Extension (2017-2026): (i) introduction of new production techniques; (ii) strengthening the country resilience to climate shocks 2018-2040 Master Plan for the Electricity Sector (2018 – 2040): (i) Achieve 54% of total energy requirements supplied by renewable sources by 2030; (ii) Promotion of energy efficiency. Strategic Transport Plan for Cabo Verde: (i) Improved transportation services supporting value chains; (ii) Transform Cabo Verde's maritime platform to promote the integration of the country into the global economy.			Strategy for Agricultural Transformation in Africa 2016-2025: (i) investment in infrastructure, particularly energy to drive agriculture transformation; (ii) linking production to markets; (iii) strengthening processing capacity and job creation. Bank Group Strategy for the New Deal on Energy for Africa 2016-2025: (i) increase energy production, scale-up energy access, improve affordability, reliability and energy efficiency while improving access to clean energy. Regional Integration Strategic Framework (2018-2025): (i) Infrastructure connectivity, (ii) Trade and Investment. Bank Group Strategy for Jobs for Youth in Africa (2016-2025): (i) integration, innovation; and (iii) investment.	
Country Development Results			Bank Interventions	
Indicators	Baseline (2019)	Targets (2024)	Investments instruments/sectors	Amount (Million UA)
Incidence of rural poverty (%)	40.9	30	Agriculture and Blue Economy Value Chains investment	20
Households in risk of food and nutritional insecurity (%)	11	9.8	Electricity efficiency and renewable energy supply project	10
Rural population with access to electricity (%)	83.1	85	Transport investment projects (e.g. Ports, Airports and Praia-Dakar-Abidjan Corridor)	38
Total renewable energy produced (Mwh)	75.2	88.3	Results-Based Financing (RBF) for Economic Diversification and Competitiveness	46
Merchandise cargo volumes handled in national ports (Tons)	2,965,700	3,445,300	Private Sector Financing (e.g. Lines of Credit for Local Commercial Banks to support SMEs)	7
Passenger traffic in national airports ("000 people)	3,287	4,170	Knowledge products (e.g. agriculture value chains, procurement, transport, ALSF capacity building, gender and climate change)	5.4



PROYECTO
COFINANCIADO POR
LA UNIÓN EUROPEA
Competitividad de las
empresas

Cámara
Santa Cruz de Tenerife

**CONFIA
ÁFRICA**

MAC 2014-2020
Cooperación Territorial

Interreg
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



A continuación, se especifican los proyectos activos que existen en Cabo Verde y que siguen ejecutándose:

Número	Proyecto	Fecha de aprobación	Total (UAC)
<i>P-CV-DD0-005</i>	PROJET DE CONSTRUCTION DU PORT DE MAIO ET DE PALMEIRA	06/12/2018	31164565.2
<i>P-CV-KA0-008</i>	PRIVATE SECTOR COMPETITIVENESS AND LOCAL ECONOMIC DEVELOPMENT PROGRAMME (PSC-LED) - PHASE I	18/07/2018	16602000
<i>P-CV-AAZ-003</i>	AIDE D'URGENCE LUTTE CHENILLE LÉGIONNAIRE	26/10/2017	709770
<i>P-CV-AAF-009</i>	MIC-CAP VERT ECONOMIE BLEUE	17/10/2016	1000000
<i>P-CV-IAZ-004</i>	PROJET PILOTE POUR LE RENFORCEMENT DE L'EMPLOYABILITÉ ET DE L'INSERTION DES JEUNES AU CABO VERD	22/08/2016	800000
<i>P-CV-KF0-002</i>	SUPPORT FOR PROMOTING ECONOMIC EFFICIENCY AND INVESTMENT THROUGH PRIVATIZATION AND PUBLIC PRIVATE PA	15/10/2014	2343701.3
<i>P-CV-G00-002</i>	TECHNOLOGY PARK	24/07/2013	31403074.5
<i>P-CV-DA0-003</i>	PROJET EXTENSION AEROPORT PRAIA	22/05/2013	28274330.92
<i>P-CV-FE0-001</i>	CABEOLICA WIND POWER	19/05/2010	53713280

Fuentes: Banco Mundial

Elaborado por la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife

Cantidades expresadas en UAC, Banco Africano de Desarrollo.

EUROPEAID

La UE apoya los esfuerzos de Cabo Verde para erradicar la pobreza, promover un crecimiento sostenible e integrador, fomentar la responsabilidad nacional, reforzar los mecanismos nacionales de control, mejorar la prestación de servicios básicos, contribuir a su competitividad y al desarrollo del sector privado



El Programa Indicativo Nacional del 11º Fondo Europeo de Desarrollo (FED), que abarca el periodo 2014-2020, asigna 55 millones de euros. Los dos sectores principales son

1. Buena gobernanza (apoyo a la reducción de la pobreza y el crecimiento): con el objetivo de erradicar la pobreza, promover un crecimiento sostenible e integrador, abordar los retos de Cabo Verde derivados de sus vulnerabilidades y consolidar y mejorar la gobernanza democrática y económica.
2. Reforzar la asociación especial entre la UE y Cabo Verde: para aumentar la convergencia con la UE y mejorar la seguridad nacional y fronteriza en Cabo Verde.

Además de su pertenencia a la asociación de Cotonú, Cabo Verde tiene una asociación especial con la UE, configurada para reforzar el diálogo y promover la convergencia de políticas. La asociación especial fue aprobada por el Consejo a finales de 2007. Ahora, en su fase de aplicación, cuenta con 6 sectores prioritarios:

- gobernanza
- seguridad
- sociedad de la información
- integración regional
- convergencia normativa y técnica hacia las normas de la UE
- la lucha contra la pobreza

El país también se beneficia del programa temático de la UE para Agentes no Estatales y Autoridades Locales en el Desarrollo, el instrumento para la promoción de la democracia y los derechos humanos y el Mecanismo de Energía ACP-UE, entre otros.

Cabo Verde es también uno de los beneficiarios del programa de cooperación regional de la UE con los países africanos de habla portuguesa (PALOP): Angola, Guinea Bissau, Cabo Verde y Santo Tomé y Príncipe, junto con Timor Oriental.

Actualmente hay un proyecto en vigor, la Plataforma para las Remesas, las Inversiones y el Emprendimiento de los Migrantes en África (PRIME África), tendrá una duración de 5 años con una contribución de 15 millones de euros. El programa, ejecutado por el Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA) con su Mecanismo de Financiación de las Remesas (FFR), en colaboración con el Grupo del Banco Mundial, el Fondo de las Naciones Unidas para el Desarrollo de la Capitalización (FNUDC) y el Instituto Africano de Remesas, tiene como objetivo reducir el coste de las remesas y maximizar su impacto



para millones de familias en África, contribuyendo a fomentar las oportunidades económicas locales en los países de origen de los migrantes.

ESTABLECERSE EN CABO VERDE

Para entrar en Cabo Verde es obligatorio presentar el pasaporte en vigor y visado. El visado puede tramitarse en el consulado de Cabo Verde en Las Palmas o directamente al llegar, en el propio aeropuerto. En el consulado cuesta 26,40 euros con un plazo de 48 horas, o 31 euros si se tramita de forma urgente. El visado en el propio aeropuerto tiene un coste de 50 euros.

La entrada en Cabo Verde sólo puede realizarse a través de los puestos fronterizos autorizados: Aeropuerto Francisco Mendes de Praia, Aeropuerto Amílcar Cabral de Sal, Aeropuerto San Pedro de São Vicente, Puerto de Praia, Porto Grande de São Vicente en Mindelo y Puerto de Palmeiras en la isla de Sal.

En caso de navegación en aguas caboverdianas, es conveniente informar con antelación a las autoridades marítimas sobre las escalas. Si se viaja desde la Unión Europea, no es necesaria la presentación de la Cartilla de Vacunación Internacional, pero si el viaje se realiza desde un país africano, las autoridades exigen acreditar estar vacunado contra la fiebre amarilla.

Todo ciudadano español que se traslade desde España o desde otro país para fijar su residencia habitual en Cabo Verde debe inscribirse en el RMC como residente. Para ello, se debe presentar personalmente la siguiente documentación en el Consulado General de España en Praia.

- Solicitud de inscripción como residente (que se facilita gratuitamente en este Consulado). Debe estar debidamente rellenada y firmada por el interesado.
- 1 fotografía tamaño carnet, debidamente adherida a la solicitud antes citada.
- Documentación que acredite el traslado de la residencia habitual a Cabo Verde (original y 1 fotocopia). El interesado podrá elegir entre: carnet de extranjería, contrato de trabajo, contrato de alquiler de vivienda, inscripción en un centro de estudios para realizar un curso de media o larga duración, recibo de suministro de algún servicio público a nombre del solicitante (agua, luz, teléfono).
- Pasaporte español vigente (o en su defecto DNI) con una fotocopia.

La inscripción como residente supone automáticamente el alta del interesado en el PERE y, para los mayores de edad, en el CERA. Ello implica su cambio de empadronamiento y de inscripción censal, pudiendo a partir de ese momento participar desde el extranjero en todas las elecciones que se



convoquen en España, salvo las elecciones municipales. Para participar en las elecciones generales, autonómicas y al Parlamento Europeo, los electores deberán solicitar la documentación para votar a la correspondiente Delegación Provincial de la Oficina del Censo Electoral, en el impreso oficial de solicitud de voto que les será remitido por la Oficina del Censo Electoral y que podrá obtenerse, asimismo, en la Oficina Consular y por vía telemática una vez convocadas las elecciones.

Se recomienda sin embargo que, en caso de proceso electoral, los interesados acudan al Consulado para verificar que su inscripción en el CERA ha sido adecuadamente recogida en los listados que la Oficina del Censo Electoral envía periódicamente a este Consulado, y en caso contrario tengan tiempo de efectuar la oportuna reclamación.

El residente español en Cabo Verde puede solicitar del Consulado General los siguientes servicios:

- Renovación de su pasaporte o expedición de uno nuevo en caso de pérdida o robo.
- Expedición de certificados de residencia y bajas consulares.
- Actuaciones notariales
- Legalizaciones de documentos.
- Recepción de votos en caso de consultas electorales en España.
- Comunicaciones con la Administración española (por ejemplo, la renovación del permiso de conducir).
- Protección y asistencia consular

Las ventajas económicas del residente son las siguientes:

- El certificado de baja consular servirá para gozar de franquicia aduanera en la importación de bienes personales y ajuar familiar en caso de traslado a España, siempre que el interesado haya residido fuera de la Unión Europea al menos durante un año sin interrupción, inmediatamente anterior a la mencionada importación (Reglamento (CE) N° 1186/2009 del Consejo, de 16 de noviembre de 2009).
- El certificado de residencia expedido por el Consulado servirá para acreditar la condición de no residente en España a los efectos de transacciones económicas con el exterior, así como para la apertura de cuentas bancarias en España por no residentes en nuestro país (Real Decreto 664/1999, de 23 de abril).
- El certificado de residencia no acredita la residencia a efectos fiscales. La administración tributaria española exige una certificación de la residencia fiscal expedida por las autoridades fiscales competentes del Estado de que se trate, para la exención de pago del IRPF.



Trabajadores extranjeros

No existe tratado de doble nacionalidad entre Cabo Verde y España. Es requisito indispensable para trabajar en Cabo Verde estar en posesión de la Autorización de residencia. El permiso de residencia tarda 1 año desde el momento en que se deposita el expediente completo.

Los documentos necesarios para la obtención de autorización de residencia son los siguientes:

- Solicitud dirigida al “Comandante Geral da Polícia de Ordem Pública”.
- Antecedentes Penales, traducidos al portugués y apostillados.
- Antecedentes Penales de Cabo Verde (si procede).
- Certificado de “Cadastro Policial” realizado por el “Comando o Esquadra da Policia de Ordem Pública” de su área de residencia (en Cabo Verde).
- Certificado médico de la “Delegacia de Saúde” que corresponde a su área de residencia en Cabo Verde.
- Certificado de residencia de la “Câmara Municipal” (Ayuntamiento).
- Certificado Internacional de Vacunación.
- Documento acreditativo de alojamiento. (Decreto 11/99 de 9 de agosto, art. 7, nº 3)
- 3 fotografías en color, tipo carnet.
- Fotocopia de pasaporte y de todas las páginas que contienen visados en vigor y sellos de entrada al país.
- Documento acreditativo de medios económicos (Decreto 11/99 de 9 de agosto, art. 19 y 20):
 - Certificado de Empresa
 - Contrato de trabajo autorizado por el responsable del área correspondiente del Ministerio de Trabajo caboverdiano.
- Impreso de solicitud por valor de 130 Escudos CV.
- 5 impresos para pago de tasas (Modelo B) de “Ministerio das Finanças”.

TIPOS DE EMPRESAS EN CABO VERDE

La legislación mercantil caboverdiana está regida por el Decreto Legislativo nº 3/99 que contiene el Código Mercantil. La legislación actual prevé la existencia de los siguientes tipos de sociedades:

- Sociedad en nombre colectivo
- Sociedad de responsabilidad limitada



- Sociedad anónima
- Sociedad en comandita simple o por acciones
- Sociedad cooperativa
- Las sociedades anónimas y las sociedades de responsabilidad limitada pueden tener carácter unipersonal.

La Sociedad Anónima

Es aquella sociedad cuyo capital se encuentra dividido en acciones, estando la responsabilidad de cada socio limitada al valor de las acciones suscritas. Salvo en los casos expresamente previstos en la ley, las sociedades anónimas se constituyen con un número mínimo de dos socios. El capital social mínimo es de 2.500.000 ESCV. Antes del inicio de las actividades es necesario que el capital esté íntegramente suscrito. El 10% del capital suscrito deberá ser depositado en una institución bancaria. La estructura de la sociedad anónima debe estar compuesta de una dirección, un consejo fiscal y una asamblea general.

La Sociedad de Responsabilidad Limitada (LDA)

El capital social está dividido en cantidades o cuotas que pueden ser de valor diferente. El capital social no podrá ser inferior a 50.000 ESCV. Las cantidades suscritas por los accionistas tendrán que superar los 5.000 ESCV. Cada socio deberá aportar el 50% de sus cuotas en dinero, pudiendo aportar el otro 50% en bienes. La estructura de la sociedad debe comprender una gerencia o consejo fiscal.

Sociedad en Nombre Colectivo

Es aquella en la que todos los socios responden de forma ilimitada y solidaria de las deudas de la sociedad.

Sociedad en Comandita Simple

Es aquella sociedad en la que coexisten uno o varios socios comanditados, con responsabilidad limitada y solidaria de las deudas sociales, con uno o varios socios comanditarios, responsables sólo hasta el límite de sus aportaciones. Una sociedad de responsabilidad limitada o una sociedad anónima pueden ser socios comanditados.

Sociedad Cooperativa



Aquella sociedad con un número variable de socios y de capital, que ejerce su actividad económica basándose en la cooperación entre los socios y observando los principios cooperativos.

Para crear una empresa en Cabo Verde hay que seguir los siguientes pasos:

1. Obtener un certificado del registro confirmando que no existe otra empresa con el mismo nombre.
2. Depositar ante notario público los estatutos establecidos por los fundadores o la carta actual de constitución, o un memorando de asociación.
3. Obtener el extracto de cuenta o justificante de ingreso bancario (10% del capital social legal o autorizado).
4. Obtener de un notario público una atestación oficial reconociendo el documento constitutivo de la sociedad.
5. Publicar el Convenio Constitutivo o los estatutos de la sociedad en el Boletín Oficial del Gobierno de Cabo Verde.
6. Efectuar el registro de la sociedad en el Ministerio de Hacienda.
7. Efectuar el registro de la sociedad en la Dirección de Comercio.
8. Obtener el certificado de estar registrado en el registro civil.

IMPUESTOS

Se representa en el siguiente cuadro todos los impuestos que actualmente se aplican en Cabo Verde:

TIPO COSTE	COSTE	IMPORTE
Fiscalidad	Impuesto de sociedades	4 - 25 %
	IRPF	15 - 25 %
	IVA	15 %
	Impuesto sobre las Pagas y Salarios (empleadores)	Salario igual a 45,34€: 10% Salario igual o inferior a 453,45 €: 15% Salario igual a 453,45 €: 20% Salario igual o inferior a 906,90 €: 25% Salario superior a 906,90 €: 35%
Constitución de empresa	Constitución de sociedad	377,27 €
	Capital mínimo	0,00 €
	Plazo	11 días
	Asesoramiento jurídico medio	1.814,02 €



	Convenio de Doble Imposición	No	
Costes Inmobiliarios	Suelo Industrial	Alquiler - Mes (m ²)	Compra (m ²)
		Urbano: 0,04 € - 0,90 €	18,13 € - 272,07 €
		Periferia: Ídem	2,72 € - 181,38 €
	Suelo No Industrial	Alquiler - Mes (m ²)	Compra (m ²)
		Urbano: 4,53 € - 13,60 €	7,25 € - 453,45 €
		Periferia: 2,72 € - 9,06 €	4,53 € - 181,38 €
	Terreno Agrícola	Alquiler - Mes (m ²) N.D.	Compra (m ²) 4,53 € - 27,20 €

REPATRIACIÓN DE CAPITAL

La Ley de Inversiones Extranjeras nº 13/VIII/2012, del 11 de julio, modificada por el Decreto Ley nº34/2013, de 24 de septiembre, es el texto legal que fija las condiciones generales para la realización de inversiones extranjeras en Cabo Verde. La norma garantiza la no discriminación entre inversores extranjeros y nacionales con respecto a sus obligaciones, deberes y derechos.

- Seguridad y protección de inversiones: asegura un marco legal de protección contra expropiación, nacionalización a excepción para razones justificadas de interés público, en este caso se garantiza la compensación del inversor con el valor real de la inversión actualizada.
- Transferencia de capitales: Cumplidas todas las obligaciones a las que están sujetos, los inversores externos tienen derecho a convertir en cualquier otra moneda y de transferir al exterior todos los rendimientos procedentes de su inversión previamente registradas al Banco de Cabo Verde (el proceso de registro es vía electrónica a través de la agencia Cabo Verde Trade Invest) el inversor debe obtener autorización de transferencia en un máximo de 30 días.
- Apertura de cuentas: Está permitida la apertura de cuentas en moneda convertible para realizar transferencias al exterior, solo pueden ser gestionada por instituciones autorizadas a operar en el país y están reguladas en el Banco de Cabo Verde
- Libertad de inversión: La realización de inversiones en la República de Cabo Verde, en cualquier sector de actividad, es libre, independientemente de la Nacionalidad del inversor, no es requerida ninguna autorización previa.
- Incentivos: Las inversiones realizadas en el marco de la presente Ley pueden acogerse a los Incentivos contemplados en el Código de Beneficios fiscales.



Según datos del Banco Central de Cabo Verde, el stock de IDE a finales de 2016 ascendía a 1.647 millones de euros. En 2016 el flujo de inversión ascendió a 83 millones, tras la fuerte caída de 2015 (51 millones). El principal inversor tradicional es Reino Unido, que ha realizado el 47,4%-56%-45,2% entre 2014 y 2016 respectivamente. Entre los inversores identificados, le seguiría Portugal y España a gran distancia (6,6% y 4,8% respectivamente en 2016).

Por sectores, el sector que históricamente ha atraído la mayor parte de la inversión extranjera es el inmobiliario, y particularmente el inmobiliario turístico con una inversión de 62,3 M de EUR en 2016 (74,5%); el sector industrial (sobre todo asociado a la transformación y conserva del pescado) recibió 4 millones de euros (4,8%); y el comercio 1,6 millones (1,9%). Por islas, la mayor inversión se encuentra en Sal, con 35,6 millones (42,6%), seguida de Santiago con 11,9 millones (14,3%) y San Vicente con 2,9 millones (3,5%).

Además, China se ha convertido en un socio estratégico con cada vez más presencia en el país, ya sea a través de grandes proyectos turísticos e inversiones en infraestructuras (como la construcción en marcha de un gran complejo hotelero y casino en Praia), como a través de gestos políticos como el reciente anuncio en la reunión de ambos Primeros Ministros en Macao de condonación de la deuda pública de Cabo Verde con China por valor de 1,37 millones de euros o el apoyo a la creación de una Zona Económica Especial en San Vicente o programas de apoyo a la rehabilitación de casas para las personas más desfavorecidas.

Cabo Verde firmó con China una serie de acuerdos en enero de 2012 destinados al desarrollo de viviendas sociales (51 millones de dólares en créditos concesionales y 12 millones de dólares en préstamos sin interés), rehabilitación y ampliación del Palacio Presidencial y el aumento de la capacidad del Estadio Nacional de Praia. Las principales operaciones de inversión se han concentrado en el sector turístico, donde están presentes la mayoría de las grandes cadenas hoteleras, esencialmente anglófonas y españolas. El modelo es -salvo excepciones como RIU que es propietaria- inversiones separadas de inmobiliario y gestión, forma en que están operando en el caso español Barceló, Meliá e Iberojet.

En el sector de la transformación de pescado, los principales intereses se concentran en el Grupo UBAGO y ATUNLO, aunque también hay presencia coreana e italiana. En transportes, la operación más destacable reciente ha sido BINTER, que ha entrado en el sector de cabotaje aéreo entre islas y actualmente se ha convertido en el elemento clave de la reestructuración de TACV. Otro importante inversor en transporte sería Bolloré, de confirmarse la concesión de gestión portuaria hasta ahora desarrollada por ENAPOR en exclusiva, pero dicha operación, iniciada por el gobierno anterior, aun no se ha materializado.



De acuerdo con la información de la Oficina Económica y Comercial de España en Dakar, de oportunidades de negocio en Cabo Verde, el nuevo gobierno ha definido una estrategia de crecimiento para el país basada en dos sectores: el turismo y la economía marítima, que va desde la gestión portuaria a la industria transformadora de pescado a la gestión portuaria, pasando por la investigación oceánica. Asimismo, se está elaborando un nuevo régimen fiscal para el sector exportador, que tiene como objetivo convertir a Cabo Verde en una plataforma de Inversión directa de exportación de industria ligera para la subregión.

El modelo turístico del país es un resort, dirigido a un poder adquisitivo medio, con sol y playa. Sigue siendo una de las prioridades estratégicas y el gobierno espera prácticamente duplicar el número de turistas. Existen nichos que pueden ir desarrollándose en este marco y combinándose con otros modelos de turismo ecológico, deportivo o cultural, con toda la industria de arrastre (agroalimentaria, distribución, ocio) que ésta puede generar. El gobierno ha puesto en marcha el desarrollo de una zona turística especial, intentando promover el turismo en islas distintas a la de Sal, más particularmente Boavista (es la isla con más potencial del modelo resort) y Maio, dirigida a un turismo de lujo.

Vinculado con lo anterior, el sector inmobiliario deberá recuperarse asimismo en paralelo a la economía mundial, incluida el peso que en este marco toman las remesas y retornos de emigrantes, calculados en más de 500.000 personas, es decir, una cifra similar a la de la población local.

El país sufre un déficit fortísimo en materia de infraestructuras energéticas, de agua (solo una de las islas posee agua) y de transporte, si bien todas ellas están muy vinculadas a la capacidad de inversión pública del estado, condicionada a su vez por su capacidad de endeudamiento. El modelo pasa por el desarrollo de un marco legal apropiado para la puesta en marcha de partenariados públicos privados en la producción – ya se está introduciendo a través de la eólica, o incluso la distribución a grandes clientes, que rompa el monopolio o cuasi monopolio legal o de facto que ejerce ELECTRA (producción y distribución de agua y electricidad).

El gobierno también ha manifestado interés de promover el desarrollo de la agricultura local, de forma que se puedan reducir las importaciones de productos de primera necesidad. Sin embargo, esto no se ha visto trasladado a acciones concretas de promoción o inversión. Destacar asimismo el sector sanitario, ante la inexistencia de inversiones sanidad privada unido a las deficiencias de la sanidad pública, lo que supone un fuerte freno inversor en otros sectores, como el turístico.



PROYECTO
COFINANCIADO POR
LA UNIÓN EUROPEA
Competitividad de las
empresas

Cámara
Santa Cruz de Tenerife

**CONFIA
ÁFRICA**

MAC 2014-2020
Cooperación Territorial

Interreg
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



BIOGRAFÍA:

Este dossier se ha realizado a partir de información obtenida por la Oficina de Comercio de la Comisión Europea, el Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación de España, la Secretaria de Estado de Comercio del Gobierno de España, la Embajada de España en Cabo Verde, el Consulado de España en Praia, la Oficina Económica y Comercial de España en Cabo Verde, Aduanas (Ministerio de Hacienda), el Centro Internacional de Comercio, Coface y el Ministerio de Asuntos Exteriores del Reino Unido.